

管制人員的答覆

(問題編號：5896)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長 (鍾錦華)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就港珠澳大橋工業意外接二連三發生，請告知本會：

- (1) 港珠澳大橋及其相關工程自開展以來，每三個月的工傷個案分別為何？
- (2) 如上，工人受傷及死亡數字分別為何？
- (3) 如上，意外原因主要為何？

提問人：譚文豪議員 (議員問題編號(立法會用)：165)

答覆：

(1) – (2)

截至2018年2月底，香港口岸工程所引致的工業意外資料如下：

期間	工業意外宗數	死亡人數	受傷人數
2011年第4季	0	0	0
2012年第1季	0	0	0
2012年第2季	1	0	1
2012年第3季	1	0	1
2012年第4季	2	1	15
2013年第1季	2	0	2
2013年第2季	2	0	2
2013年第3季	2	0	2
2013年第4季	6	0	6
2014年第1季	0	0	0
2014年第2季	0	0	0
2014年第3季	2	1	1
2014年第4季	4	1	3
2015年第1季	0	0	0

期間	工業意外宗數	死亡人數	受傷人數
2015年第2季	0	0	0
2015年第3季	0	0	0
2015年第4季	2	0	2
2016年第1季	3	0	3
2016年第2季	1	0	1
2016年第3季	5	0	5
2016年第4季	5	0	5
2017年第1季	5	0	5
2017年第2季	13	0	13
2017年第3季	3	0	3
2017年第4季	7	0	7
2018年第1季 (截至2018年2月底)	4	0	4
<b>總數：</b>	<b>70</b>	<b>3</b>	<b>81</b>

截至2018年2月底，港珠澳大橋香港接線工程所引致的工業意外資料如下：

期間	工業意外宗數	死亡人數	受傷人數
2012年第2季	0	0	0
2012年第3季	0	0	0
2012年第4季	0	0	0
2013年第1季	1	0	1
2013年第2季	3	0	3
2013年第3季	12	0	12
2013年第4季	6	0	6
2014年第1季	9	0	9
2014年第2季	16	0	16
2014年第3季	13	0	13
2014年第4季	12	1	14
2015年第1季	7	0	7
2015年第2季	14	0	14
2015年第3季	11	0	11
2015年第4季	14	1	13
2016年第1季	14	0	14
2016年第2季	15	0	15
2016年第3季	15	0	15
2016年第4季	19	0	19
2017年第1季	7	2	9
2017年第2季	1	0	1
2017年第3季	2	0	2
2017年第4季	0	0	0

期間	工業意外宗數	死亡人數	受傷人數
2018年第1季 (截至2018年2月底)	0	0	0
<b>總數：</b>	<b>191</b>	<b>4</b>	<b>194</b>

截至2018年2月底，屯門至赤鱸角連接路工程所引致的工業意外資料如下：

期間	工業意外宗數	死亡人數	受傷人數
2013年第2季	0	0	0
2013年第3季	0	0	0
2013年第4季	0	0	0
2014年第1季	0	0	0
2014年第2季	2	0	2
2014年第3季	5	0	5
2014年第4季	3	0	3
2015年第1季	6	0	6
2015年第2季	8	1	7
2015年第3季	9	0	9
2015年第4季	5	0	5
2016年第1季	6	0	6
2016年第2季	12	1	11
2016年第3季	7	0	7
2016年第4季	6	0	6
2017年第1季	7	0	7
2017年第2季	5	0	5
2017年第3季	3	0	3
2017年第4季	4	0	4
2018年第1季 (截至2018年2月底)	2	0	2
<b>總數：</b>	<b>90</b>	<b>2</b>	<b>88</b>

(3) 意外原因大致可歸類如下：(i)被器械及物件所傷；(ii)搬運、提舉、工作時受傷；(iii)從高處墜下；(iv)滑倒；以及(v)其他原因。

- 完 -