

管制人員的答覆

(問題編號：5479)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長 (鍾錦華)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統(上坡電梯系統)，請告知本委員會：

- (1) 2017-18年度各項目的規劃及勘测詳情及工程進度為何？
- (2) 截至現時為止，尚有哪些工程尚在籌備階段，其預計開支為何？(請詳列各項工程的計劃完工日期及費用)
- (3) 擱置興建的項目有多少及詳情如何？

提問人：胡志偉議員 (議員問題編號(立法會用)：177)

答覆：

政府於2009年訂立了一套客觀及具透明度的評分準則，為上坡電梯系統的建議進行評審，以決定當時收到的20項建議進行初步技術可行性研究的優次，並於2009年5月就此安排諮詢立法會交通事務委員會。在評審完成後，政府於2010年2月向交通事務委員會匯報評審結果，初步剔除了2項建議，並為其餘18項建議排列名次。政府當時表示會先為評審排名最高的10項建議，分批進行初步技術可行性研究，待該10項建議的推展上了軌道後，再跟進餘下建議。

其後，經審視部門的人力資源後，路政署亦完成了排名第11及12位建議的初步技術可行性研究。18項上坡電梯系統建議目前的進度概述於附件。

在18項建議中，有3項已完成及開放予公眾使用(排名第1、13及14<sup>1</sup>位)，有4項正在施工(排名第3、5、9及11位)。有關建議的造價預算如下：

項目排名	建議項目	造價預算 (按付款當日價格計算) (億元)
1	慈雲山行人通道系統	6.08
3	青衣長亨邨升降機及行人通道系統	2.227
5	葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統	2.394
9	窩打老道山升降機及行人通道系統	1.167
11	大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統	2.494
13	月華街行人連接系統	0.78
14 <sup>1</sup>	荔景山路至瑪嘉烈醫院升降機及行人通道系統	0.135

另有6項建議(排名第2、4、6、7、8及12位)處於不同的規劃、勘測和設計階段。截至2018年3月，就這些建議進行設計及研究的總開支約為1,600萬元。「葵涌青山公路至工業街升降機及行人通道系統」(排名第6位)的造價預算，按付款當日價格計算為5.844億元，而其他正在研究及設計的建議的造價則有待審視。

我們會在本立法年度內，為「葵涌青山公路至工業街升降機及行人通道系統」(排名第6位)向立法會財務委員會申請撥款，以期盡快展開項目的建造工程。

上坡電梯系統工程項目的推展涉及多項考慮因素，例如系統走線、人流、構築物布局及工程設計、對周邊環境的影響、受影響居民的意見、地下公用設施改道，以及在有需要時相關的收回土地工作等。因此，工程項目可以相當複雜，而在一些地區更具爭議性。每一個項目所需時間會因實際情況而有所不同，我們正繼續推展所有已有排名的上坡電梯系統項目。

<sup>1</sup> 有兩個項目同列第14位，其中已完成的項目為「荔景山路至瑪嘉烈醫院升降機及行人通道系統」，由醫院管理局負責推展及完成，當中主要涉及一部升降機的建造工程。

## 上坡電梯系統建議項目的現時進展

排名	建議項目	項目進展
1	慈雲山行人通道系統	該行人通道在沙田至中環線工程項目中落實，共涉及15項設施。通道的建造工程於2012年7月展開，並自2017年10月起開放予公眾使用。
2	寶馬山行人通道系統	初步技術可行性研究已完成。路政署已委聘顧問進行勘測及初步設計工作。  路政署於2016年9月就設計方案諮詢東區區議會轄下的規劃、工程及房屋委員會，並獲得支持。在工程刊憲前，路政署分別於2017年11月及12月，就設計方案進一步徵詢居民的意見和出席居民會議。路政署亦於2018年2月向東區區議會轄下的規劃、工程及房屋委員會匯報項目的進展。因應各方最近提出的意見，路政署現正審視設計方案，以期項目方案取得大多數共識。
3	青衣長亨邨升降機及行人通道系統	建造工程於2017年2月展開，預計於2019年年中完工。
4	磅巷行人扶手電梯及行人通道系統	初步技術可行性研究已完成。路政署已委聘顧問進行勘測及初步設計工作。  路政署於2015年就修訂計劃徵詢中西區區議會的意見，並舉行公眾論壇。接獲的意見已經整理和分析。鑑於意見紛紜，路政署擬再就項目諮詢中西區區議會。
5	葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統	建造工程已於2017年6月展開，預計於2020年完工。
6	青山公路至工業街升降機及行人通道系統	初步技術可行性研究已完成。路政署已委聘顧問進行詳細設計工作。  路政署於2016年4月就設計方案諮詢葵青區議會轄下的交通及運輸委員會，並獲得支持。政府於2017年11月根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第370章)的規定，在憲報公告授權進行建議項目。  政府會爭取於2017-18立法年度內向立法會財務委員會申請撥款，以期盡快展開項目的建造工程。
7	麗祖路至華瑤路升降機及行人通道系統	初步技術可行性研究已完成。路政署已委聘顧問進行勘測及初步設計工作。

排名	建議項目	項目進展
8	竹園北邨行人通道系統	初步技術可行性研究已完成。路政署已委聘顧問進行勘測及初步設計工作。  路政署於2016年7月及2018年1月分別就初步設計及修訂設計諮詢黃大仙區議會轄下的交通及運輸委員會，並獲得支持。路政署現正跟進有關持份者進一步就項目的修訂設計提出的建議及意見，並正進行工程刊憲的準備工作。
9	窩打老道山升降機及行人通道系統	建造工程已於2016年12月展開，預計於2019年年中完工。
10	荔景山路至麗祖路升降機及行人通道系統	初步技術可行性研究顯示，該項目涉及兩個私人擁有的危險斜坡。斜坡的業權人已於2018年2月完成修葺斜坡工程。路政署現正再次處理此建議項目。
11	大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統	政府於2017年12月獲立法會財務委員會批准撥款。路政署於2018年1月展開公用設施改道的前期工程，並預定於2018年第4季展開主要工程，於2021年第4季完工。
12	聯安街升降機及行人通道系統	初步技術可行性研究已經完成。路政署已委聘顧問進行勘測及初步設計工作。  路政署於2018年2月就初步設計方案諮詢葵青區議會轄下的交通及運輸委員會，並獲得支持。由於建議項目需跨越私人地段，且鄰近現有樓宇，路政署將按葵青區議會的建議，諮詢有關居民。
13	月華街行人連接系統	為配合觀塘市中心重建項目，土木工程拓展署於2013年4月展開這項目的建造工程。工程已完成，設施由2015年10月起開放予公眾使用。
14 (相同排名)	康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統	運輸署正着手處理工程項目的範圍。在確定工程範圍後，路政署便會進行初步技術可行性研究。
14 (相同排名)	荔景山路至瑪嘉烈醫院升降機及行人通道系統	醫院管理局於2015年11月展開工程。工程已完成，設施由2017年1月起開放予公眾使用。
16	富寶花園至西沙路升降機及行人通道系統	運輸署正着手處理工程項目的範圍。在確定工程範圍後，路政署便會進行初步技術可行性研究。
17	興盛路至大窩口道升降機及行人通道系統	運輸署正着手處理工程項目的範圍。在確定工程範圍後，路政署便會進行初步技術可行性研究。
18	沙田穗禾苑至港鐵火炭站自動扶梯連接系統	由於建議項目涉及複雜的土地事宜，運輸署會就土地事宜與有關部門磋商。

- 完 -