

管制人員的答覆

(問題編號：3043)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (1) 基本工程
管制人員： 路政署署長 (鍾錦華)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

港珠澳大橋預計今年內通車，政府於2008年指大橋於開通初期，車流量估計為每日9 200至14 000架次。隨後稱「跨界旅客增長速度有所下降」，預測大橋通車時流量會較當年預測低。請當局告知本會：

- (1) 當局預測通車首年的車流量為何、旅客人次為何；
- (2) 通車後，港珠澳大橋各段的管理安排為何、維修及權責為何；
- (3) 港珠澳大橋管理局的組成分式為何、三方擁有的決定權比例為何、決策過程為何、香港政府的角色為何；
- (4) 三地攤分大橋收益的安排為何，當局如何確保港人利益得到保障；
- (5) 可於港珠澳大橋行車的配額為何、各地所簽發的數目為何；
- (6) 港珠澳大橋最新工程進度為何、所涉開支及人手編制及預計通車日期為何。

提問人：郭家麒議員 (議員問題編號(立法會用)：45)

答覆：

- (1) 港珠澳大橋(大橋)快將開通，為大橋通車初期的車、客流量作預測的實際價值或許有限。廣義來說，大橋香港口岸位於大嶼山，毗連香港國際機場，在地理位置上將成為粵港澳三地的交匯點。隨着粵港澳大灣區的發展，我們預期大橋在促進珠三角西部以至大灣區內人員、資金及技術流動方面，將發揮重要作用。政府會密切留意大橋的使用量，有需要時會考慮採用適當措施，以盡量發揮大橋的潛在效益。

至於大橋車流量的中長期估算，三地聘請的顧問預測在2030年及2037年，每日分別會有約29 100架次及42 000架次的車輛行經大橋，

而每日客流量則分別為126 000人次及175 000人次不等。不過，由於上述中長期預測的年期距今有10至20年，上述預測會受三地各自的發展、新規劃措施等外在因素影響而產生變化。

(2)至(4)

整個大橋項目主要分為兩部分：(i)由港珠澳大橋管理局(大橋管理局)在內地水域進行的主橋工程(即22.9公里橋樑及相連的6.7公里海底隧道工程)；以及(ii)由粵港澳三地政府各自負責的連接路及口岸工程。

大橋管理局由粵港澳三地政府共同根據內地法律成立。根據三地政府協議，大橋管理局作為非營利性事業單位法人，負責大橋主橋的建設、營運、管理和維護。大橋管理局須不時向三地政府匯報有關建設期間的工程進度及開通後的營運事宜。大橋管理局的主要高級管理人員包括1名局長、3名副局長及1名總工程師。局長和總工程師由三方各推薦一名代表，並由廣東方提名，而副局長則由三方各自提名一名代表。現時港方的代表由一名路政署高級工程師借調出任大橋管理局副局長一職。

大橋主橋收入將用以償還銀行貸款，以及支付營運期間的日常營運及維護開支。

- (5) 香港、內地及澳門三地政府同意，大橋跨境交通安排應以現行粵港跨境交通安排為基礎。來往粵港和港澳的跨境車輛須持有有效的配額(口岸穿梭巴士、前往廣東的香港跨境貨車、「港珠澳大橋澳門口岸泊車轉乘計劃」下的香港跨境私家車，以及仍在討論中的來往港澳的跨境貨車不包括在內)，以及由粵港或港澳政府發出的相關文件。

就大橋而言，各類型跨境車輛的配額數目(按車輛或過境次數計算)概述如下：

跨境車輛類型	按車輛計算的配額數目	
	來往粵港	來往港澳
私家車	內地：1 000個配額 香港：10 000個配額	香港：300個配額 澳門：600個配額
巴士	350個配額	50個配額
出租車	150個配額	100個配額
穿梭巴士	不受配額限制；基本班次為繁忙時間每5分鐘一班，非繁忙時間每10至20分鐘一班。	
貨車	內地：800個配額 香港：不受配額限制；現時約有12 000輛香港跨境貨車	仍在討論有關安排

- (6) 大橋主橋工程基本上已經完成。餘下的工程主要包括三地的交通管理及監察系統聯合測試，以及部分配套設施的收尾工作。

至於大橋香港段工程(即香港口岸及香港接線),香港口岸旅檢大樓的結構工程已於2017年完成,而車輛通關廣場內的所有附屬建築物已經平頂。餘下正在進行的工程主要包括室內裝修、屋宇設備、機電工程及路面鋪裝。通關設施亦已陸續安裝。

繼香港接線高架橋、隧道及地面道路在2017年5月全線貫通後,路面鋪裝工程及道路設施已於2018年1月完成。部分配套設施的收尾工作仍在推進。

政府有既定的機制,監察工程項目的推行。現時,對於一般大型基建工程項目,工務部門會聘請專業工程顧問,其中包括工程師、建築師、工料測量師和其他有關的跨界別專業團隊,協助部門對工程進度及質量進行嚴格監管。在香港口岸及香港接線工程項目建造期間,路政署聘請的顧問工程師會指派駐地盤工程人員管理各工程合約的日常運作,包括監督承建商在施工進度、物料測試、工地安全及推行保護環境措施等方面的表現。

香港口岸及香港接線的工程核准預算分別為358.95億元及250.47億元。

至於大橋的開通日期,三地政府現正加緊完善口岸通關條件,並將報請中央確定大橋開通日期,有定案後將盡快公布。

- 完 -