

管制人員的答覆

(問題編號：2945)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 鐵路發展

管制人員： 路政署署長 (鍾錦華)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2014年9月政府公布了《鐵路發展策略2014》，為本港的鐵路網絡發展提供規劃框架。在《鐵路發展策略2014》中提出在2026年或之前推展7個新鐵路方案，包括北環線及古洞站、屯門南延線、東九龍線、東涌西延線、洪水橋站、南港島線(西段)及北港島線，政府可否以表列形式告知本會，上述7個鐵路方案現時的進度為何？預計完成日期(如有)為何？

提問人： 林卓廷議員 (議員問題編號(立法會用)：33)

答覆：

在《鐵路發展策略2014》中建議的7個鐵路方案的進度，表列如下：

鐵路方案	邀請港鐵公司 提交建議書	港鐵公司 提交建議書	進度
屯門南延線	已邀請	已於2016年 12月底提交	運輸及房屋局(運房局)、 路政署及相關決策局/ 部門正在評估有關建 議，並已要求香港鐵路有 限公司(港鐵公司)提供額 外資料及補充相關細節。 我們爭取在2018年內，就 屯門南延線和北環線(及 古洞站)的具體走線、車站 位置、推展方式、成本估 算、融資模式及實際推展 時間表，諮詢公眾。
北環線(及古洞 站)	已邀請	已於2017年 3月底提交	
東九龍線	已邀請	已於2017年 7月底提交	

鐵路方案	邀請港鐵公司 提交建議書	港鐵公司 提交建議書	進度
東涌西延線(及 東涌車站)	已邀請	已於2018年 1月底提交	運房局、路政署及相關決策局／部門正在評估有關建議。
北港島線	已邀請	跟進中	港鐵公司正在就有關建議進行前期工作。
洪水橋站	跟進中	-	運房局有意在今年內邀請港鐵公司就有關方案提交建議書。
南港島線(西段)	跟進中	-	

個別鐵路方案的實際落實事宜，取決於屆時就各方案進行詳細工程、環境及財務研究的結果，以及最新的客運需求評估和是否有足夠的資源。

- 完 -