

管制人員的答覆

(問題編號：1589)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (2) 區域及維修工程
管制人員： 路政署署長 (鍾錦華)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

二零一八至一九年度的撥款較二零一七至一八年度的修訂預算增加8.100億元(53.0%)，主要由於新落成項目的公路維修、一般部門開支及工場服務、填補職位空缺，以及在二零一八至一九年度淨增加90個職位，令所需撥款增加，而按照路政署的經營帳目中，今年公路維修預算為14億元，遠較17-18年度的預算9.8億元大增超過四億元。當局可否告知本會：

- (1) 新落成項目的公路維修的2018-19年度額外預算開支為何，而該等額外預算開支涉及那些公路，並列出各新落成項目2018-19年度的預算維修開支為何？
- (2) 當局預計港珠澳大橋香港段的2018-19年度全年公路維修開支為何？
- (3) 2018年-19年綱領2淨增加的90個職位的職位名稱、職能及2018-19年度全年薪酬預算開支為何？
- (4) 路政署會否承擔港珠澳大橋主橋的維修費用？若會，2018-19年度相關的維修開支為何？

提問人：陳志全議員 (議員問題編號(立法會用)：13)

答覆：

- (1) 2018-19年度，用於預定落成主要項目公路維修的預算開支有所增加，概述如下：

項目	維修開支 (億元)
港珠澳大橋(大橋)香港接線	1.439
大橋香港口岸	1.257
中環灣仔繞道及東區走廊連接路	0.3
蓮塘／香園圍口岸與相關工程	0.114
廣深港高速鐵路香港段非鐵路部分 (包括基礎公共建設工程)	0.105
總計：	3.215

- (2) 2018-19年度，用於維修大橋香港段(即香港口岸及香港接線)的預算開支約為2.696億元。
- (3) 在綱領(2)下，路政署將於2018-19年度開設93個職位，但同年會有3個有時限職位到期撤銷，包括1個高級工程師職位(每年員工開支為1,389,540元)及2個工程師／助理工程師職位(每年員工開支為1,498,020元)。因此，在綱領(2)下，人手編制於2018-19年度淨增加90個職位。

這93個新開設職位的職級、每年員工開支(按薪級中點估計的年薪值計算)和職責概述如下－

職級	職位 數目	每年員工 開支(元)	職責
工程師／助理工程師	1	749,010	接管中環灣仔繞道及東區走廊連接路的保養工作
工程督察	1	669,900	
助理工程督察	1	421,020	
一級監工(土木工程)	5	1,731,900	
二級監工(土木工程)	5	1,393,500	
技術主任(土木工程)／ 見習技術主任(土木工程)	1	268,590	
助理文書主任	1	262,560	
工程師／助理工程師	1	749,010	接管廣深港高速鐵路香港段基礎公共建設工程及西九龍填海發展區相關路段的保養工作
工程督察	1	669,900	
助理工程督察	1	421,020	
一級監工(土木工程)	1	346,380	
二級監工(土木工程)	2	557,400	
技術主任(土木工程)／ 見習技術主任(土木工程)	1	268,590	
助理文書主任	1	262,560	接管「人人暢道通行」計
工程師／助理工程師	1	749,010	

職級	職位數目	每年員工開支(元)	職責	
工程督察	1	669,900	劃下的升降機及無障礙通道設施的結構保養工作	
助理工程督察	1	421,020		
一級監工(土木工程)	1	346,380		
二級監工(土木工程)	2	557,400		
高級工程師	2	2,779,080	為達到公營房屋建屋目標提供支援	
工程師／助理工程師	2	1,498,020		
高級工程師	1*+1	2,779,080	支援土地供應、土地開發及其他土地發展配套措施	
工程師／助理工程師	2*+2	2,996,040		
高級工程督察	1	862,920		
工程督察	2	1,339,800		
一級監工(土木工程)	2	692,760		
二級監工(土木工程)	2	557,400		
高級工程師	1	1,389,540		接管大老山隧道的保養工作
工程督察	1	669,900		
助理工程督察	1	421,020		
一級監工(土木工程)	2	692,760		
高級工程師	1	1,389,540	接管港珠澳大橋香港口岸及港珠澳大橋香港接線的道路基建保養工作	
高級產業測量師	1	1,389,540		
工程師／助理工程師	4	2,996,040		
產業測量師	1	945,300		
屋宇裝備工程師／助理屋宇裝備工程師	1	749,010		
園境師／助理園境師	1	727,110		
一級農林督察	1	557,340		
二級農林督察／助理農林督察	1	259,860		
高級工程督察	1	862,920		
工程督察	2	1,339,800		
助理工程督察	2	842,040		
空氣調節督察	1	669,900		
助理屋宇裝備督察	1	421,020		
一級監工(土木工程)	2	692,760		
二級監工(土木工程)	3	836,100		
一級行政主任	1	734,040		
庫務會計師	1	945,300		
高級文書主任	1	557,340		

職級	職位數目	每年員工開支(元)	職責
文書主任	1	421,020	
助理文書主任	1	262,560	
文書助理	2	409,920	
高級技術主任(土木工程)	1	583,560	
技術主任(土木工程)／ 見習技術主任(土木工程)	2	537,180	
高級測量主任(工料)	1	583,560	
測量主任(工料)／ 見習測量主任(工料)	1	268,590	
工程督察	1	669,900	
二級監工(土木工程)	4	1,114,800	
工程師／助理工程師	1	749,010	加強支援有關公眾查詢及投訴處理系統運作的監督、傳媒和申訴專員查詢的處理，以及相應的公共關係事宜的處理。
技術主任(土木工程)／ 見習技術主任(土木工程)	1	268,590	
總計：	93	50,977,020	

* 任期延長的職位

- (4) 整個大橋項目主要分為兩部分：即(i)由港珠澳大橋管理局(大橋管理局)在內地水域進行的主橋工程(即22.9公里橋樑及相連的6.7公里海底隧道工程)；以及(ii)由粵港澳三地政府各自負責的連接路及口岸工程。

由於大橋主橋位於內地水域，其建設工程及日常管理會根據內地的法律及法規執行。根據三地政府協議，大橋管理局作為非營利性事業單位法人，負責大橋主橋的建設、營運、管理和維護。因此，大橋主橋的維修開支將由大橋管理局承擔。

- 完 -