

管制人員的答覆

(問題編號：1518)

總目： (60) 路政署  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (3) 鐵路發展  
管制人員： 路政署署長 (鍾錦華)  
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府在2018至19年度財政預算案綱領(3)鐵路發展中提及將繼續推展《鐵路發展策略2014》建議的鐵路計劃，並著手進行東九龍線、東涌西延線(及東涌車站)和北港島線的規劃工作。當局可否告知本會：

- (1) 東九龍線、東涌西延線(及東涌車站)和北港島線展開規劃工作的具體時間分別為何；
- (2) 當中涉及的開支、人手編制及職責為何？

提問人：柯創盛議員 (議員問題編號(立法會用)：29)

答覆：

- (1) 運輸及房屋局(運房局)已按照《鐵路發展策略2014》初步建議的落實時間，邀請香港鐵路有限公司(港鐵公司)就落實首批鐵路項目(即北環線(及古洞站)、東九龍線及屯門南延線)提交建議書。港鐵公司已於2017年7月底向政府提交有關東九龍線的建議書。運房局、路政署及相關決策局／部門正在評估有關建議，並已要求港鐵公司提供額外資料及補充相關細節。我們進行評估時，主要目的是確保有關建議實際可行，可為社區帶來最大的裨益。

此外，運房局分別於2017年1月和2017年6月邀請港鐵公司就東涌西延線(及東涌車站)和北港島線提交建議書。港鐵公司已於2018年1月底提交有關東涌西延線(及東涌車站)的建議書。運房局、路政署及相關決策局／部門正在評估有關建議。

- (2) 截至2018年3月，路政署有1名總工程師、2名高級工程師及3名工程師，負責協助運房局推展東九龍線、東涌西延線(及東涌車站)及北港島線，而在2018-19年度涉及的薪酬預算總開支為679萬元。

- 完 -