

管制人員的答覆

(問題編號：0294)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (2) 區域及維修工程
管制人員： 路政署署長 (鍾錦華)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

路政署負責維修所有公用道路，包括道路構築物、政府行車隧道、道路設備、排水系統及路旁斜坡，以確保道路安全。綱領(2)將會增加8.1億元預算，並淨增加90個職位。政府可否告知本會：

- (1) 2018-19年度增加的90個職位的職級、工作性質與薪金為何？
- (2) 新增8.1億元預算開支的詳細分目為何？
- (3) 現時負責定期例行檢查快速公路、主要幹道、市區幹道(隨車進行)的人手編制為何？2018-19年度會否有任何改變？
- (4) 政府會否檢討現時進行例行檢查的頻率及方式？以確保道路安全。

提問人：劉業強議員 (議員問題編號(立法會用)：14)

答覆：

- (1) 在綱領(2)下，路政署將於2018-19年度開設93個職位，但同年會有3個有時限職位到期撤銷，包括1個高級工程師職位(每年員工開支為1,389,540元)及2個工程師／助理工程師職位(每年員工開支為1,498,020元)。因此，在2018-19年度綱領(2)下，人手編制將淨增加90個職位。

這93個新開設職位的職級、每年員工開支¹和職責摘要概述如下－

職級	職位數目	每年員工開支(元)	工作性質
工程師／助理工程師	1	749,010	接管中環灣仔繞道及東區走廊連接路的保養工作
工程督察	1	669,900	
助理工程督察	1	421,020	
一級監工(土木工程)	5	1,731,900	

職級	職位數目	每年員工開支(元)	工作性質
二級監工(土木工程)	5	1,393,500	接管廣深港高速鐵路香港段的基礎公共建設工程及西九龍填海發展區相關路段的保養工作
技術主任(土木工程)／見習技術主任(土木工程)	1	268,590	
助理文書主任	1	262,560	
工程師／助理工程師	1	749,010	
工程督察	1	669,900	
助理工程督察	1	421,020	
一級監工(土木工程)	1	346,380	
二級監工(土木工程)	2	557,400	
技術主任(土木工程)／見習技術主任(土木工程)	1	268,590	
助理文書主任	1	262,560	
工程師／助理工程師	1	749,010	接管「人人暢道通行」計劃下的升降機及無障礙通道設施的結構保養工作
工程督察	1	669,900	
助理工程督察	1	421,020	
一級監工(土木工程)	1	346,380	
二級監工(土木工程)	2	557,400	
高級工程師	2	2,779,080	為達到公營房屋建屋目標提供支援
工程師／助理工程師	2	1,498,020	
高級工程師	1*+1	2,779,080	支援土地供應、土地開發及其他土地發展配套措施
工程師／助理工程師	2*+2	2,996,040	
高級工程督察	1	862,920	
工程督察	2	1,339,800	
一級監工(土木工程)	2	692,760	
二級監工(土木工程)	2	557,400	
高級工程師	1	1,389,540	
工程督察	1	669,900	
助理工程督察	1	421,020	
一級監工(土木工程)	2	692,760	
高級工程師	1	1,389,540	接管港珠澳大橋香港口岸及港珠澳大橋香港接線的道路基建保養工作
高級產業測量師	1	1,389,540	
工程師／助理工程師	4	2,996,040	
產業測量師	1	945,300	
屋宇裝備工程師／助理屋宇裝備工程師	1	749,010	
園境師／助理園境師	1	727,110	
一級農林督察	1	557,340	

職級	職位數目	每年員工開支(元)	工作性質
二級農林督察／ 助理農林督察	1	259,860	
高級工程督察	1	862,920	
工程督察	2	1,339,800	
助理工程督察	2	842,040	
空氣調節督察	1	669,900	
助理屋宇裝備督察	1	421,020	
一級監工(土木工程)	2	692,760	
二級監工(土木工程)	3	836,100	
一級行政主任	1	734,040	
庫務會計師	1	945,300	
高級文書主任	1	557,340	
文書主任	1	421,020	
助理文書主任	1	262,560	
文書助理	2	409,920	
高級技術主任(土木工程)	1	583,560	
技術主任(土木工程)／ 見習技術主任(土木工程)	2	537,180	
高級測量主任(工料)	1	583,560	
測量主任(工料)／ 見習測量主任(工料)	1	268,590	
工程督察	1	669,900	改善公路的清潔及街道景觀
二級監工(土木工程)	4	1,114,800	
工程師／助理工程師	1	749,010	加強支援有關公眾查詢及投訴處理系統運作的監督、傳媒和申訴專員查詢的處理，以及相應的公共關係事宜的處理。
技術主任(土木工程)／ 見習技術主任(土木工程)	1	268,590	
總計：	93	50,977,020	

¹ 每年員工開支是按薪級中點估計的年薪值計算

* 任期延長的職位

- (2) 2018-19年度綱領(2)的撥款較2017-18年度的修訂預算增加8.1億元，主要由於新落成項目的公路維修、一般部門開支及工場服務、填補職位空缺，以及在2018-19年度淨增加90個職位，令所需撥款增加。
- (3) 路政署現時透過8份維修保養合約，安排承建商定期巡查全港公用道路，並適時安排維修損耗及破損路面的工作；路政署亦負責監督承建

商的工作。截至2017年3月31日，路政署在區域及維修工程綱領下的人手編制為1 005人，負責區域行政及道路維修。區域行政包括：就賣地、政府和私人發展計劃及設置通道的道路事宜給予意見；以及實施小型道路改善工程計劃。道路維修則包括：定期的道路檢查；規劃及管理道路維修的計劃；監督維修工程；處理公眾投訴；管理緊急應變中心，以處理山泥傾瀉、沖毀道路及樹木倒塌等緊急事故；以及統籌各公用事業機構進行的挖路工程。檢查公用道路狀況只佔區域行政及維修工程工作的一部分，路政署沒有有關檢查公用道路狀況工作人手編制的分項數字。

青馬管制區和青沙管制區的定期道路檢查工作包括駕車沿途檢查道路安全，由青馬／青沙管制區營辦商執行。路政署負責監察青馬／青沙管制區營辦商的檢查工作，以確保營辦商表現符合要求，並遵從青馬管制區和青沙管制區的管理、營運和維修保養合約所載的規定。路政署負責定期道路檢查的監察小組由1名高級工程師、2名工程師、2名督察、1名助理督察及1名監工組成。2018-19年度沒有人手上的改變。

- (4) 為保持道路網絡於安全及適用的狀況，路政署需要作定期檢查及進行不同規模的維修保養工作。路政署定期進行的例行檢查，旨在找出會對公眾構成即時危險的道路損毀狀況，盡快安排修復工作。例行檢查的次數主要視乎道路設施的類別而定：快速公路每天檢查一次；主幹道路每星期檢查一次；其他道路每1至3個月檢查一次；道路構築物及隧道每6個月檢查一次；而路旁斜坡則按照土木工程拓展署發出的《岩土指南》第五冊《斜坡維修指南》的規定，每1至2年檢查一次。路政署認為現時的檢查機制在維持公用道路安全方面符合成本效益。不過，路政署會繼續按需要檢討上述檢查機制，以確保道路使用者安全。

- 完 -