

管制人員的答覆

(問題編號：6803)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (1) 基本工程
管制人員： 路政署署長 (鍾錦華)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

預算提及當局將於2017-2018年推展中環灣仔繞道和東區走廊連接路的建造工程，當局可否告知本會：

- (i) 此項目總開支及每公里的平均開支；及
- (ii) 過去三年此項目的開支及每公里的平均開支。

提問人： 郭榮鏗議員 (議員問題編號：103)

答覆：

中環及灣仔繞道和東區走廊連接路(下稱「繞道」)全長4.5公里，是1條雙程3線分隔行車路，其中約3.7公里為行車隧道。

該項目的核准預算費用為360.389億元，工程目前正全力推進。以每條行車線計算，平均每公里預算造價約為13.3億元。上述造價主要包括下列工程的費用：

- (1) 隧道建造及機電工程；
- (2) 行車隧道出入口的引道及連接路；
- (3) 重置受影響的設施；
- (4) 相關建築物和通風構築物的建造工程；
- (5) 安裝交通管制及監察系統；
- (6) 安裝緩解噪音設施及就上述工程實施環境監察及審核計劃；以及
- (7) 顧問費用和監察施工的駐工地人員薪酬等。

繞道項目是1項大型而複雜的建造工程，工程所涉及的13份主要工程合約已經先後批出。在過去3年(即2014-15年度、2015-16年度和2016-17年度)，繞道項目的每年開支分別為約38.9億元、50.1億元和32.6億元(預算)。由於繞道需多年建造才能完成，不同工程合約在每年都各自進行上文提及不同的工種及工序；因此，難以提供過去3年繞道項目每公里的平均開支。

- 完 -