

管制人員的答覆

(問題編號：6517)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (2) 區域及維修工程
管制人員： 路政署署長 (鍾錦華)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在本綱領內，2017-18年度的撥款較2016-17年度的修訂預算增加2.773億元(19.3%)，道路維修的開支由2016年的9.56億元增至2017年的10.46億元，淨增加0.9億元；而在2017-18年度開設25個職位。就此，政府可否告知本會：

- (a) 預算增加涉及工場服務，當中詳細運作開支為何；
- (b) 道路維修的開支大幅上升的原因為何；
- (c) 開設的25個職位的名稱、職責、全年預算開支為何？

提問人：譚文豪議員 (議員問題編號：304)

答覆：

- (a) 2017-18年度工場服務的開支為1.494億元，主要用於支付以下與機電工程營運基金訂立的《服務水平協議》的費用：
 - i) 機電和空調服務，其中包括行人天橋及行人隧道、小蠔灣政府維修廠和深圳灣大橋等；
 - ii) 為特殊照明設施(包括行人天橋及隧道燈、下通道燈、高桅杆燈及公共運輸交匯處高懸燈等)提供全面保養服務，包括預防性保養、糾正性保養、故障修理及處理市民投訴等；
 - iii) 就青沙管制區內橋樑和道路的機電設備，提供諮詢、技術支援和監察服務；
 - iv) 為路政署車輛提供維修服務以達到良好及安全狀況以應付運作需求。

- (b) 2017年預算道路維修的開支上升是因為：
- i) 成本上升，尤其是與工程相關的成本(例如土木工程合約內人員的工資)；以及
 - ii) 新道路及相關設施啟用後移交予路政署負責保養，當中包括港珠澳大橋香港接線及香港口岸、慈雲山區行人設施改善工程、啟德發展計劃－啟德機場北面停機坪第3A及第4期基礎設施、安達臣道發展、「人人暢道通行」計劃下的升降機及相關設施。
- (c) 在綱領(2)區域及維修工程下，路政署於2017-18年度將開設25個非首長級職位。這25個新開設職位的職級、每年員工開支(按薪級中點估計的年薪值)和職責摘要概述如下：

職級	職位數目	每年員工開支(元)	職責
工程師／助理工程師	1	732,630	為「起動九龍東」政策措施提供技術支援
一級監工(土木工程)	1	336,480	
高級工程師	1	1,363,920	接收及保養港珠澳大橋香港段工程項目(即香港接線和香港口岸)的道路基建和相關設施
工程師／助理工程師	2	1,465,260	
機電工程師／助理機電工程師	1	732,630	
高級技術主任(土木工程)	1	566,880	
技術主任(土木工程)／見習技術主任(土木工程)	2	521,820	
工程督察	1	650,760	
助理工程督察	2	818,040	
一級監工(土木工程)	2	672,960	
二級監工(土木工程)	2	541,440	
電氣督察	1	650,760	
助理電氣督察	1	409,020	
文書主任	1	409,020	
助理文書主任	1	255,060	
文書助理	1	199,080	
二級工人	1	158,280	
工程師／助理工程師	1	732,630	接收及保養大老山隧道
高級文書主任	1	541,440	加強行政科的文書支援工作
助理文書主任	1	255,060	
總數：	25	12,013,170	

- 完 -