

管制人員的答覆

(問題編號：6303)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (1) 基本工程
管制人員： 路政署署長 (鍾錦華)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

署方指出，會繼續就興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的建議項目進行研究和詳細設計工作；請問有關工程位置、現時進度、開支、預算完工時間如何？

提問人：毛孟靜議員 (議員問題編號：76)

答覆：

政府於2009年訂立了一套客觀及具透明度的評分準則，就「上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統」(簡稱「上坡電梯系統」)的建議進行評審，以決定為當時收到的20項建議的工程項目進行初步技術可行性研究的優次。政府於2009年5月就此諮詢立法會交通事務委員會，並在有關評審完成後，於2010年2月向交通事務委員會匯報評審結果，初步篩選剔除了2項建議，並為其他18項建議排名。政府當時表示，會先分批為經評審後排名最高的10項建議，進行初步技術可行性研究，待該10項建議的推展上了軌道後，再跟進餘下建議。

及後，經審視路政署的人力資源後，路政署亦就排名第11位及第12位的建議完成了初步技術可行性研究。18項上坡電梯系統建議目前的進度概述於附件。

在18項建議項目中，現時有2項已完成及開放予公眾使用(第13¹及14²位)、1項部分完成及開放予公眾使用(第1位)、2項現正進行施工(第3及9位)、1項現正進行招標(第5位)。有關項目的建造預算如下：

| 項目排名 | 建議項目 | 建造預算 (億元) |
|-----------------|----------------------|--------------|
| 1 | 慈雲山行人通道系統 | 6.080 |
| 3 | 青衣長亨邨升降機及行人通道系統 | 2.227 |
| 5 | 葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統 | 2.394 |
| 9 | 窩打老道山升降機及行人通道系統 | 1.167 |
| 13 ¹ | 月華街行人連接系統 | 0.780 |
| 14 ² | 荔景山路至瑪嘉烈醫院升降機及行人通道系統 | 0.135 |

另有7項(第2、4、6、7、8、11及12位)在不同階段的研究和設計當中，截至2017年2月，有關項目的研究和設計總開支約為1,300萬元，建造預算則有待檢視。至於其餘5項(第10、14³、16、17及18位)目前的情況請參閱附件。

¹ 為配合觀塘市中心重建項目，土木工程拓展署於2013年4月展開這項工程。工程已完成，並已於2015年10月開放予公眾使用。

² 有兩個項目排名均為14位，這個已完成項目為「荔景山路至瑪嘉烈醫院升降機及行人通道系統」，由醫院管理局推展，工程主要建造1部升降機。

³ 有兩個項目排名均為14位，另一個項目為「康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統」。因此沒有項目排名第15位。

上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統建議的進展

| 評審排名 | 建議項目 | 項目進展 |
|------|--------------------|---|
| 1 | 慈雲山行人通道系統 | 該通道在沙田至中環線工程項目中落實。建造工程於 2012 年 7 月展開，截至 2017 年 2 月底，在此系統下的 15 個工程項目中，有 12 項已完成並開放予公眾使用，另有 1 項設施預計於 2017 年第二季完成。而餘下 2 項設施，則以 2017 年第三季為完工目標。 |
| 2 | 寶馬山行人通道系統 | 初步技術可行性研究已經完成。路政署已委聘工程顧問進行勘測及初步設計工作。路政署於 2016 年 9 月就設計方案諮詢東區區議會轄下的規劃、工程及房屋委員會，並獲得支持。路政署現正進行工程刊憲的準備工作。 |
| 3 | 青衣長亨邨升降機及行人通道系統 | 政府已於 2016 年 5 月獲得立法會批准撥款。建造工程於 2017 年 2 月展開，預計於 2019 年年中完工。 |
| 4 | 磅巷行人扶手電梯及行人通道系統 | 初步技術可行性研究已完成。路政署已委聘工程顧問進行勘測及初步設計工作。路政署於 2015 年就修訂計劃諮詢中西區區議會的意見，以及舉行公眾論壇。路政署現正整理和分析接獲的意見，並計劃於 2017 年上半年向區議會匯報項目進度。 |
| 5 | 葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統 | 政府已於 2016 年 5 月獲得立法會批准撥款。項目招標已於 2017 年 2 月截止，路政署現正評審有關標書，計劃在 2017 年第二季展開建造工程，預計於 2020 年完工。 |
| 6 | 青山公路至工業街升降機及行人通道系統 | 初步技術可行性研究已經完成。路政署已委聘工程顧問進行勘測及初步設計工作。路政署於 2016 年 4 月就設計方案諮詢葵青區議會轄下的交通及運輸委員會，並獲得支持。路政署現正進行工程刊憲的準備工作。 |
| 7 | 麗祖路至華瑤路升降機及行人通道系統 | 初步技術可行性研究已經完成。路政署已委聘工程顧問進行勘測及初步設計工作。 |

| 評審排名 | 建議項目 | 項目進展 |
|--------------|----------------------|---|
| 8 | 竹園北邨行人通道系統 | 初步技術可行性研究已經完成。路政署已委聘工程顧問進行勘測及初步設計工作。 路政署於 2016 年 7 月就初步設計諮詢黃大仙區議會轄下的交通及運輸委員會，並獲得支持。路政署現正進行工程刊憲的準備工作。 |
| 9 | 窩打老道山升降機及行人通道系統 | 政府已於 2016 年 5 月獲得立法會批准撥款。建造工程於 2016 年 12 月展開，預計於 2019 年年中完工。 |
| 10 | 荔景山路至麗祖路升降機及行人通道系統 | 初步技術可行性研究顯示，該項目涉及兩個私人擁有的危險斜坡。路政署會在有關方面完成修葺危險斜坡後，再處理此項目。 |
| 11 | 大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統 | 初步技術可行性研究已經完成。路政署已委聘工程顧問進行勘測及初步設計工作。 路政署於 2016 年 9 月就初步設計諮詢葵青區議會轄下的交通及運輸委員會，並獲得支持。 政府在 2017 年 2 月，根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)的規定，在憲報公告建議進行擬議工程計劃。 政府計劃在本立法年度向立法會申請撥款，以推展建議項目的建造工程。 |
| 12 | 聯安街升降機及行人通道系統 | 初步技術可行性研究已經完成。路政署已委聘工程顧問進行該項目的勘測及初步設計工作。 顧問公司現正研究項目的走線及初步設計方案，以減少徵收土地及對環境的影響。 |
| 13 | 月華街行人連接系統 | 為配合觀塘市中心重建項目，土木工程拓展署於 2013 年 4 月展開這項工程。工程已完成，並已於 2015 年 10 月開放予公眾使用。 |
| 14 (相同排名) | 康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統 | 待排名較高建議的推展工作上軌道後，便會跟進這項建議。 |
| 14 (相同排名) | 荔景山路至瑪嘉烈醫院升降機及行人通道系統 | 醫院管理局於 2015 年 11 月展開這項工程。工程已完成，並已於 2017 年 1 月開放予公眾使用。 |

| 評審 排名 | 建議項目 | 項目進展 |
|----------|---------------------|-----------------------------|
| 16 | 富寶花園至西沙路升降機及行人通道系統 | 待排名較高建議的推展工作上了軌道後，便會跟進這項建議。 |
| 17 | 興盛路至大窩口道升降機及行人通道系統 | 待排名較高建議的推展工作上了軌道後，便會跟進這項建議。 |
| 18 | 沙田穗禾苑至港鐵火炭站自動扶梯連接系統 | 待排名較高建議的推展工作上了軌道後，便會跟進這項建議。 |

- 完 -