

管制人員的答覆

(問題編號：3687)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長 (鍾錦華)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

1. 港珠澳大橋香港口岸的填海工程，其工程進展、涉及開支及人員及完成日期為何；整項港珠澳大橋的工程進展、涉及開支及人員及預計完成日期為何。
2. 屯門至赤鱸角連接路南面的工程進展、涉及開支及人員及完成日期為何；整項屯門至赤鱸角連接路工程的工程進展、涉及開支及人員及預計完成日期為何。
3. 屯門西繞道的工程進度為何，涉及開支及人員及完成日期為何；2017-2018年路政署會否與其他部門就興建屯門西繞道共同展開公眾諮詢，涉及開支及人員及預計完成日期為何。
4. 屯門公路巴士轉乘站啟用至今，其成效為何；於2017-2018年度，屯門公路巴士轉乘站涉及的開支及人員為何；當局會否計劃在其他道路興建巴士轉乘站，其詳情及涉及開支為何。
5. 青山公路-青山灣段的擴闊工程進行研究的詳情如何，預計工程開展日期為何；過去五年，當局有否在受工程影響的區域進行公眾諮詢，其詳情及涉及開支為何；2017-2018年，當局會否繼續在受工程影響的區域進行公眾諮詢，其詳情及涉及開支預算為何。
6. 屯門公路的重建及改善工程，其工程進度如何；於2017-2018年度，上述工程涉及開支及人員及預計完成日期分別為何。
7. 過去五年，在「人人暢道通行」計劃下，於公共行人天橋、高架行人道及行人隧道提供無障礙通道設施，已完成的工程詳情、具體工程開支及涉及人員數目為何；2017-2018年度，即將開展的「人人暢道通行」計劃工程項目詳情為何，具體工程開支及涉及人員數目為何。

提問人：陳淑莊議員 (議員問題編號：516)

答覆：

- 1 - 3. 位於內地水域的大橋主橋島隧工程現時仍在繼續推進，其關鍵工序部分包括沉放33個隧道管節及最終接頭。截至2017年3月7日，已經完成了全部33個管節的沉放。由於工程地處複雜的海洋環境，技術難度大，需要配合風速及水流情況，工程會面對不穩定天氣影響的挑戰，亦要克服施工海域基槽淤泥積聚的問題。另一方面，大橋主橋橋樑段於2016年9月底貫通，現正進行橋面鋪裝工程。鑑於橋面鋪裝的工程規模龐大及技術要求高，其進度亦會受到不穩定天氣的影響。此外，大橋主橋工程還需進行包括公用系統設施安裝與運作測試的交通工程。

香港段工程方面，香港口岸填海工程已於2016年年底大致完成，現時繼續進行鋪築餘下海堤護面石塊及移走餘下預壓荷載的工作。香港口岸上蓋設施的9份工程合約正進行得如火如荼：旅檢大樓現正進行上部結構工程及屋頂預製組件的安裝工程；地面的基礎設施現正進行橋面預製組件的安裝工程；至於車輛通關廣場、輔助建築物及相關設施，亦正在建造中。香港接線高架橋段的海上及陸上鑽孔灌注樁、墩台、墩身及橋面預製件已經全部完成。陸上橋面已經完成貫通，現正進行後拉預應力施工，而海上橋面安裝工程、隧道部分、以及地面道路的工程亦正進行施工。根據路政署的評估，按目前進度，香港段工程會於2017年年底完成，具備通車條件。

綜合而言，大橋主橋及三地的工程均面對各種困難及挑戰，包括技術困難、極端天氣、施工安全、界面銜接等多方面風險。現階段，整個港珠澳大橋項目要於2017年底整體建成通車仍需克服一定的困難。在確保工程質量和安全的前提下，目前大橋管理局及粵港澳三方都在採取一切可能的措施解決各自面對的困難，全力推進相關工程的進展。經三地聯合工作委員會的進一步綜合評估，港珠澳大橋整體工程力爭於2017年年底完工，並將因應跨界通行政策落實措施等因素，以期早日三地同步通車。

至於屯門至赤鱸角連接路，根據屯門至赤鱸角連接路南面連接路承建商最新提交的進度表，若未來沒有其他不可預見的情況出現，路政署估計屯門至赤鱸角連接路南面連接路全部工程最快可於2019年上半年完成。至於北面連接路，路政署及顧問工程師初步估計，如承建商能夠充分合作，適時完成合理的修改設計，並盡力追趕工程進度，相信承建商能夠爭取最快於2019年年底完成隧道工程並在2020年完成屯門至赤鱸角連接路北面連接路的全部工程。

港珠澳大橋主橋、香港段工程項目(即香港口岸及香港接線工程項目)及屯門至赤鱸角連接路的建造工程核准預算如下：

工程項目	核准項目預算 (億元)
港珠澳大橋主橋(位於內地水域)	92.80 (港方承擔部分)
港珠澳大橋香港口岸	358.95
港珠澳大橋香港接線	250.47
屯門至赤鱸角連接路 ^註	467.08

註： 此項目包括工務計劃項目6846TH屯門至赤鱸角連接路－詳細設計、工地勘測和前期工程和工務計劃項目6857TH屯門至赤鱸角連接路－建造工程。

就屯門西繞道，路政署過去幾年就走線、出入口及設計等建議多次諮詢持分者。經綜合各方意見及進一步規劃後，路政署於2016年下半年向相關區議會及鄉事委員會介紹最新建議走線方案，現正籌備於今年第三季展開勘測研究及初步設計。

路政署調配內部人力資源監察港珠澳大橋主橋、香港段工程項目(即香港口岸及香港接線工程項目)及屯門至赤鱸角連接路的實施，並就屯門西繞道進行勘測研究及初步設計工作。

4. 屯門公路巴士轉乘站已於2013年7月全面啟用，現時服務29條固定專營巴士路線，平均每日約有39 000名乘客使用。使用往屯門方向轉乘站的乘客約有23 000名，而使用往九龍方向轉乘站的乘客則約16 000名。轉乘站運作暢順，受乘客歡迎。2017-18年度，屯門公路轉乘站工程計劃的預算開支約為300萬元(主要是永久洗手間設施工程的費用)，該部分工程由建築署興建，往屯門方向的洗手間設施已落成並開放予乘客使用，往九龍方向的洗手間設施則預計可於未來幾個月內開放予乘客使用。

另外，為鼓勵及方便乘客在不同巴士路線間轉乘，增加巴士服務的效率，政府正於下列兩個地點進行興建巴士轉乘站的工程－

(a) 粉嶺公路巴士轉乘站：路政署在粉嶺公路擴闊工程進行期間，亦正同步在粉嶺公路近何家園興建往九龍方向的巴士轉乘站。該巴士轉乘站的工程已於2017年2月開展，預計於2019年竣工，在2017-18年度該巴士轉乘站的工程預算開支約為1,130萬元。

(b) 將軍澳 - 藍田隧道巴士轉乘站：土木工程拓展署在將軍澳 - 藍田隧道的工程項目下，將在隧道藍田出入口鄰近東區海底隧道行政大樓旁興建巴士轉乘站及相關配套設施。該巴士轉乘站及配套設施預計將會與將軍澳 - 藍田隧道一併於2021年竣工及開放。現時將軍澳 - 藍田隧道正在進行土地平整工程，因此整項將軍澳 - 藍田隧道工程於2017-18年度的工程預算開支並不涉及巴士轉乘站的工程費用。

政府會繼續與不同持份者探討在其他合適地點提供優化的轉乘設施事宜。

5. 為配合屯門區的發展，政府已計劃的青山公路青山灣段擴闊工程原訂於2016年展開，並預計於2019-20年度完成。但由於有屯門居民在2015年9月就工程入稟法院申請司法覆核，而有關司法程序仍在進行中，政府將要視乎司法覆核的結果，檢討推展工程的時間表。

路政署在勘測研究期間，於2013年2月至12月進行公眾諮詢，其後在詳細設計階段亦於2014年1月至2015年8月期間進行公眾諮詢，徵詢了包括屯門區議會和路段沿線屋邨居民在內的不同持份者的意見。視乎司法覆核的結果，路政署會檢討工程的推展、及進一步諮詢當區區議會的安排。

6. 「屯門公路的重建及改善工程」在2014年12月大致完成。有關工程計劃在2017-18年度的預算開支約為9,500萬元，主要用於結算已完成工程計劃的賬戶和進行餘下的少量工程。工程的設計及監督工作由路政署委聘的顧問公司執行，管理及監督項目的實施則由部門的現有人員負責。

7. 政府多年來一直在技術上可行的情況下，在公共行人通道(即由路政署負責維修及保養的公共行人天橋、高架行人道和行人隧道)加建無障礙通道設施，以回應平等機會委員會的建議(現稱為「人人暢道通行」計劃下的「原有計劃」)。除繼續推展「原有計劃」的項目外，政府並透過2012年8月推出「人人暢道通行」計劃下的「擴展計劃」，在2013年上半年邀請18區區議會，就市民建議的區內新項目制定優次，每區分別選出3條公共行人通道在「擴展計劃」下推行。我們現正全力推展「人人暢道通行」計劃下的共205個項目，截至2017年2月28日，49個項目已經完成，133個項目正在施工，11個項目預計於2017-18年度展開，而餘下的項目在完成詳細設計工作及其他相關的工作後將盡快展開。

此外，路政署現正邀請各區議會，每區選出不多於3條現有行人通道作為「人人暢道通行」計劃下一階段推展項目。可供區議會考慮的行人通道在符合若干條件下，不再局限於由路政署負責維修及保養的公共行人通道。

在2012-13、2013-14、2014-15、2015-16及2016-17年度，「人人暢道通行」計劃的開支分別為2,850萬元、2.322億元、5.543億元、7.790億元及8.063億元(預算)，其中已計及進行技術可行性研究／勘探工程、設計工程、建造工程及監督建造工程的費用。2017-18年度，「人人暢道通行」計劃的預算開支為8.637億元。工程的設計及監督工作由路政署委聘的顧問公司執行，管理及監督項目的實施則由部門的現有人員負責。

- 完 -