

管制人員的答覆

(問題編號：2314)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 鐵路發展

管制人員： 路政署署長 (鍾錦華)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

本綱領指出路政署在2017/18年度內，會「繼續推展《鐵路發展策略2014》建議的鐵路計劃」。就此，政府可否告知本會：

- (a) 現時廣深港高速鐵路香港段和沙田至中環線鐵路計劃的興建進度如何，其最新的完工日期及開支預算分別為何；
- (b) 其他各項鐵路工程研究進度如何；
- (c) 當中涉及的開支、人手編制及職責。

提問人：譚文豪議員 (議員問題編號：2)

答覆：

- (a) 根據香港鐵路有限公司(港鐵公司)的資料，截至2016年年底，廣深港高速鐵路香港段(高鐵香港段)以及沙田至中環線(沙中線)的施工進度、目標通車日期及最新開支預算表列如下：

工程項目	建造工程 實際進度* (已完成%)	目標通車日期	最新開支預算 (億元) (按付款當日價 格計算)
高鐵香港段	87	2018年第三季	864
沙中線	68	大圍至紅磡段： 2019年年中	798 (檢討中)
		紅磡至金鐘段： 2021年	

註：\*上述鐵路工程項目的進度是以工程已完成的百分率顯示。

- (b) 運輸及房屋局已按照《鐵路發展策略2014》初步建議的落實時間，邀請港鐵公司就落實首批鐵路項目(即北環線(及古洞站)、東九龍線和屯門南延線)提交建議書。港鐵公司已於2016年12月底向政府提交屯門南延線的建議書，並會在今年較後時間提交北環線(及古洞站)和東九龍線的建議書。運輸及房屋局、路政署及相關部門現正就屯門南延線的建議書內容進行評估，並要求港鐵公司進一步提供資料，以及補充有關建議的細節，以確保其建議切實可行，並能為社區帶來最大的裨益。

運輸及房屋局亦於2017年1月初邀請港鐵公司就東涌西延線(及東涌車站)提交建議書。

至於另外3個鐵路方案(即洪水橋站、南港島線(西段)和北港島線)，我們會按照《鐵路發展策略2014》初步建議的落實時間，推展這些方案。各鐵路項目的實際落實事宜，取決於屆時就相關項目進行的詳細工程、環境及財務研究結果，以及最新的客運需求評估和是否有足夠的資源。

按照既定程序，在敲定任何新鐵路方案前，我們會就方案的具體走線、車站位置、推展方式、成本估算、融資模式，以至實際推展時間表諮詢公眾。

- (c) 路政署轄下鐵路拓展處透過內部人員調配，由不同分部監督高鐵香港段及沙中線工程項目，以及推展《鐵路發展策略2014》建議的新鐵路項目，亦會聘請顧問公司協助進行一些專門工作。該些分部的主要職務和職責，包括處理委託與港鐵公司的高鐵香港段及沙中線工程項目的規劃、設計、實施及運作相關事宜，以及協助運輸及房屋局推展新鐵路項目，當中包括審核港鐵公司就鐵路項目所提交的建議書。截至2017年3月，路政署有4名總工程師、16名高級工程師，以及26名工程師負責上述職務，於2017-18年度涉及的薪酬預算總開支為4,780萬元。另有若干人員提供支援服務予這些分部。

- 完 -