

管制人員的答覆

(問題編號：0979)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長 (鍾錦華)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局表示推展在上坡地區興建自動扶梯連接系統和升降機系統，請問：

1. 有關興建計劃是從哪一年開始？該計劃自推出以來，哪些項目已經完成及其開支為何？(請詳列各項工程的完工日期及費用)
2. 截至現時為止，尚有哪些工程尚在籌備階段，其預計開支為何？(請詳列各項工程的計劃完工日期及費用)
3. 因為各種原因而必須擱置興建的項目有多少及詳情如何？(請詳列)

提問人：陳恒鑞議員 (議員問題編號：18)

答覆：

政府於2009年訂立了一套客觀及具透明度的評分準則，就「上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統」(簡稱「上坡電梯系統」)的建議進行評審，以決定為當時收到的20項建議的工程項目進行初步技術可行性研究的優次。政府於2009年5月就此諮詢立法會交通事務委員會，並在有關評審完成後，於2010年2月向交通事務委員會匯報結果，初步篩選剔除了2項建議，並為其他18項建議排名。政府當時表示，會先分批為經評審後排名最高的10項建議，進行初步技術可行性研究，待該10項建議的推展上了軌道後，再跟進餘下建議。

及後，經審視路政署的人力資源後，路政署亦就排名第11位及第12位的建議完成了初步技術可行性研究。18項上坡電梯系統建議目前的進度概述於附件。

在18項建議項目中，現時有2項已完成及開放予公眾使用(第13<sup>1</sup>及14<sup>2</sup>位)、1項部分完成及開放予公眾使用(第1位)、2項現正進行施工(第3及9位)、1項現正進行招標(第5位)。有關項目的建造預算如下：

項目排名	建議項目	建造預算 (億元)
1	慈雲山行人通道系統	6.080
3	青衣長亨邨升降機及行人通道系統	2.227
5	葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統	2.394
9	窩打老道山升降機及行人通道系統	1.167
13 <sup>1</sup>	月華街行人連接系統	0.780
14 <sup>2</sup>	荔景山路至瑪嘉烈醫院升降機及行人通道系統	0.135

另有7項(第2、4、6、7、8、11及12位)在不同階段的研究和設計當中，截至2017年2月，有關項目的研究和設計總開支約為1千3百萬元，建造預算則有待檢視。至於其餘5項(第10、14<sup>3</sup>、16、17及18位)目前的情況請參閱附件。

<sup>1</sup> 為配合觀塘市中心重建項目，土木工程拓展署於2013年4月展開這項工程。工程已完成，並已於2015年10月開放予公眾使用。

<sup>2</sup> 有兩個項目排名均為14位，這個已完成項目為「荔景山路至瑪嘉烈醫院升降機及行人通道系統」，由醫院管理局推展，工程主要建造一部升降機。

<sup>3</sup> 有兩個項目排名均為14位，另一個項目為「康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統」。因此沒有項目排名第15位。

## 上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統建議的進展

評審排名	建議項目	項目進展
1	慈雲山行人通道系統	該通道在沙田至中環線工程項目中落實。建造工程於 2012 年 7 月展開，截至 2017 年 2 月底，在此系統下的 15 個工程項目中，有 12 項已完成並開放予公眾使用，另有 1 項設施預計於 2017 年第二季完成。而餘下 2 項設施，則以 2017 年第三季為完工目標。
2	寶馬山行人通道系統	初步技術可行性研究已經完成。路政署已委聘工程顧問進行勘測及初步設計工作。路政署於 2016 年 9 月就設計方案諮詢東區區議會轄下的規劃、工程及房屋委員會，並獲得支持。路政署現正進行工程刊憲的準備工作。
3	青衣長亨邨升降機及行人通道系統	政府已於 2016 年 5 月獲得立法會批准撥款。建造工程於 2017 年 2 月展開，預計於 2019 年年中完工。
4	磅巷行人扶手電梯及行人通道系統	初步技術可行性研究已完成。路政署已委聘工程顧問進行勘測及初步設計工作。路政署於 2015 年就修訂計劃諮詢中西區區議會的意見，以及舉行公眾論壇。路政署現正整理和分析接獲的意見，並計劃於 2017 年上半年向區議會匯報項目進度。
5	葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統	政府已於 2016 年 5 月獲得立法會批准撥款。項目招標已於 2017 年 2 月截止，路政署現正評審有關標書，計劃在 2017 年第二季展開建造工程，預計於 2020 年完工。
6	青山公路至工業街升降機及行人通道系統	初步技術可行性研究已經完成。路政署已委聘工程顧問進行勘測及初步設計工作。路政署於 2016 年 4 月就設計方案諮詢葵青區議會轄下的交通及運輸委員會，並獲得支持。路政署現正進行工程刊憲的準備工作。

評審排名	建議項目	項目進展
7	麗祖路至華瑤路升降機及行人通道系統	初步技術可行性研究已經完成。路政署已委聘工程顧問進行勘測及初步設計工作。
8	竹園北邨行人通道系統	初步技術可行性研究已經完成。路政署已委聘工程顧問進行勘測及初步設計工作。 路政署於 2016 年 7 月就初步設計諮詢黃大仙區議會轄下的交通及運輸委員會，並獲得支持。路政署現正進行工程刊憲的準備工作。
9	窩打老道山升降機及行人通道系統	政府已於 2016 年 5 月獲得立法會批准撥款。建造工程於 2016 年 12 月展開，預計於 2019 年年中完工。
10	荔景山路至麗祖路升降機及行人通道系統	初步技術可行性研究顯示，該項目涉及兩個私人擁有的危險斜坡。路政署會在有關方面完成修葺危險斜坡後，再處理此項目。
11	大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統	初步技術可行性研究已經完成。路政署已委聘工程顧問進行勘測及初步設計工作。 路政署於 2016 年 9 月就初步設計諮詢葵青區議會轄下的交通及運輸委員會，並獲得支持。 政府在 2017 年 2 月，根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)的規定，在憲報公告建議進行擬議工程計劃。 政府計劃在本立法年度向立法會申請撥款，以推展建議項目的建造工程。
12	聯安街升降機及行人通道系統	初步技術可行性研究已經完成。路政署已委聘工程顧問進行該項目的勘測及初步設計工作。 顧問公司現正研究項目的走線及初步設計方案，以減少徵收土地及對環境的影響。
13	月華街行人連接系統	為配合觀塘市中心重建項目，土木工程拓展署於 2013 年 4 月展開這項工程。工程已完成，並已於 2015 年 10 月開放予公眾使用。
14 (相同排名)	康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統	待排名較高建議的推展工作上軌道後，便會跟進這項建議。

評審 排名	建議項目	項目進展
14 (相同 排名)	荔景山路至瑪嘉烈醫院升降機及行人通道系統	醫院管理局於 2015 年 11 月展開這項工程。工程已完成，並已於 2017 年 1 月開放予公眾使用。
16	富寶花園至西沙路升降機及行人通道系統	待排名較高建議的推展工作上軌道後，便會跟進這項建議。
17	興盛路至大窩口道升降機及行人通道系統	待排名較高建議的推展工作上軌道後，便會跟進這項建議。
18	沙田穗禾苑至港鐵火炭站自動扶梯連接系統	待排名較高建議的推展工作上軌道後，便會跟進這項建議。

- 完 -