

管制人員的答覆

(問題編號：0135)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (1) 基本工程
管制人員： 路政署署長 (鍾錦華)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

綱領(1) 2017-2018年度預算開支，較本年度修訂預算增加3170萬元，以上開支增加主要用填補職位空缺，以及增加3個職位，請列出新職位的工作性質及薪酬開支為何？

提問人： 陳振英議員 (議員問題編號：30)

答覆：

綱領(1) 2017-18年度預算開支較本年度修訂預算增加3,170萬元，所增開支主要用於填補職位空缺、薪酬遞增、員工退休前休假的薪金開支、一般部門開支、以及在2017-18年度淨增加3個職位。

在綱領(1)下，路政署於2017-18年度將有4個有時限職位到期撤銷，包括1個高級建築師(年薪開支1,363,920元)、1個建築師/助理建築師(年薪開支732,630元)、1個高級土力工程師(年薪開支1,363,920元)、以及1個工程師/助理工程師(年薪開支732,630元)。由於路政署將於同一年度另外開設7個新職位，因此綱領(1)的人手編制於2017-18年度淨增加3個職位。這7個新開設職位的職級、每年員工開支(按薪級中點估計的年薪值)和職責摘要概述如下：

職級	職位數目	每年員工開支(元)	職責
高級工程師	1	1,363,920	推展噪音緩解工程項目
工程師/助理工程師	1	732,630	為主要公共交通交匯處或鐵路站的公共行人路加建上蓋

職級	職位數目	每年員工開支(元)	職責
高級工程師	1	1,363,920	推展上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統工程項目
工程師/助理工程師	2	1,465,260	
工程師/助理工程師	2	1,465,260	管理基建工程對交通、運輸，以及運輸基建和設施更換程序的影響
總數：	7	6,390,990	

- 完 -