

管制人員的答覆

(問題編號：6310)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長 (劉家強)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

屯門公路巴士轉乘站啟用至今，其成效為何；於2016-2017年度，屯門公路巴士轉乘站涉及的開支及人員為何；當局會否計劃在其他道路興建巴士轉乘站，其詳情及涉及開支為何。

提問人： 郭家麒議員 (議員問題編號：230)

答覆：

屯門公路巴士轉乘站已於2013年7月全面啟用，現時服務28條固定專營巴士路線，平均每日約有34 000名乘客使用。使用往屯門方向轉乘站的乘客約有20 000名，而使用往九龍方向轉乘站的乘客則約14 000名。轉乘站運作暢順，深受使用者歡迎。

2016-17年度，屯門公路轉乘站工程計劃的預算開支約為1,300萬元(主要用於結清工程計劃的賬戶和進行餘下的建造永久廁所工程)。工程的設計及監督工作由路政署委聘的顧問公司執行，監督這項工程計劃的實施則由部門調配的現有人員負責。

運輸署及專營巴士公司會繼續密切監察屯門公路轉乘站的運作，以及乘客對轉乘站服務的需求。運輸署亦會繼續與巴士公司探討在其他合適地點提供優化的轉乘設施事宜。

- 完 -