

管制人員的答覆

(問題編號：4725)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (4) 技術服務

管制人員： 路政署署長 (劉家強)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關在本港道路及隧道使用能源效益較高的照明燈具事宜，請告知本委員會：

- (a) 過去3年，路政署就在路燈及行車隧道內引進更多較高能源效益照明燈具的工作，包括使用發光二極管照明裝置(LED燈)，或其他節能照明設備的工作詳情；
- (b) 在替換路燈時，會否逐步以發光二極管照明裝置(LED燈)，或其他節能照明設備取代舊式設備，如會，未來1年在這方面的工作詳情為何？

提問人：胡志偉議員 (議員問題編號：150)

答覆：

- (a) 就節能效益而言，現有公共照明系統所用的燈具屬市場出售的同類產品中的高端燈具。雖則如此，路政署仍繼續監察新節能照明設施的發展，並探討在香港應用的可行性。

據悉，發光二極管(LED)路燈在顯色及可靠性方面，均應較高壓鈉光燈(現時普遍在香港採用)為優，但由於合乎所需的產品核證(例如照明測試、產品安全及保障方面的核證)的LED路燈價格非常高昂，其成本效益低。儘管如此，路政署仍在2009年展開試驗計劃，並一直密切監察試驗計劃在7個地區(即東區、灣仔、九龍城、觀塘、北區、西貢及沙田區)所安裝的合共171盞LED路燈的表現。至今，試驗計劃亦得出相同的結論。

根據最新的市場情況，低及中瓦數LED燈的價格已大幅下降，但仍高於低及中瓦數的高壓鈉光燈。儘管低及中瓦數LED燈因顯色性較佳而可收節能之效，但現時其成本效益仍未高至足以支持大規模使用。

另一方面，市面上只有三數個型號的高瓦數LED燈，而且其價格遠較高瓦數高壓鈉光燈昂貴，因此現階段未有充分理據支持使用高瓦數LED燈。

過去3年(2013-14至2015-16年度)，安裝的LED燈數目載列如下：

	2013-14年度	2014-15年度	2015-16年度
安裝的LED路燈數目	24	29	31
在隧道安裝的LED燈數目	0	0	54
在有蓋公共運輸交匯處安裝的LED燈數目	0	0	47

- (b) 我們會繼續根據試驗計劃，視乎情況安裝更多低及中瓦數LED燈，取代老化路燈，以期進一步評估LED燈的表現及成本效益。2016-17年度，我們會在有蓋公共運輸交匯處安裝約200盞LED燈，以及安裝7盞LED路燈。此外，我們亦計劃展開以LED燈作為道路標誌照明設備的試驗。

- 完 -