

管制人員的答覆

(問題編號：3508)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長 (劉家強)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

- (a) 現時中環灣仔繞道和東區走廊連接路各部分工程（包括由灣仔發展計劃第二期及中環填海計劃第III期負責興建的項目）的進度分別為何？這與署方動工前預期的施工時間表是否相符？
- (b) 維多利亞公園內有不少樹木受東區走廊連接路工程影響而須移植，現時有關工程的進度及開支為何？請提供尚待移植、正位處苗圃及完成移植的樹木數量，及樹木存活率。

提問人： 陳家洛議員（議員問題編號：160）

答覆：

根據財務委員會會議程序第49段，財務委員會召開特別會議，旨在審核撥款條例草案下政府擬備的周年開支預算。記入基本工程儲備基金的開支並不屬於撥款條例草案的一部分。因此，有關該基金下開支的問題，與審核開支預算或撥款條例草案無關。儘管如此，現仍提供有關資料如下：

- (a) 中環灣仔繞道和東區走廊連接路(繞道)工程項目共分13份工程合約進行，所有合約已經批出，其中6份合約已經竣工，餘下7份合約的工程在積極進行中。截至2016年3月底，整體完工率約為71%。

繞道工程是一項龐大和複雜的道路基建項目，自2009年工程開展以來，遇到不少困難和挑戰，對工程進度造成影響。當中由路政署委託土木工程拓展署在「灣仔發展計劃第二期」工程下進行部分繞道隧道結構工程，為繞道的主幹道部分。由於早前在「灣仔發展計劃第二期」工程範圍海床發現大型金屬物體，令該範圍的填海及相關工程需要暫停。填海工程在2015年7月初恢復後，土木工程拓展署通知路政署復工

後修訂的移交工地時間表，估計該段繞道的隧道管道要到2017年年中方可完成，並移交予路政署的承建商進行後期工序。因此，路政署預計相關的後期工序，例如安裝機電設施(包括交通管制及監察系統、隧道通風系統、照明系統和消防系統)、鋪設路面，以及測試及調試系統，將難以在同年內完成。換言之，繞道將不能按原訂計劃於2017年通車。

路政署會與土木工程拓展署，聯同兩部門的顧問工程師及駐工地工程人員，繼續密切監察繞道工程進度，對工期作嚴謹評估，以期繞道能盡早通車。

- (b) 維多利亞公園(維園)的植樹工程進度令人滿意。截至2016年2月底，共有235棵樹移植至苗圃，之後它們將移植回維園，而移植至維園內其他合適地點的樹木則有56棵。已完成移植的樹木存活率約為95%，而在維園內移植樹木的預算開支約為2,100萬元。

- 完 -