

管制人員的答覆

(問題編號：3206)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 區域及維修工程

管制人員： 路政署署長 (劉家強)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在本綱領內，道路維修的開支由2015年的9.21億元增至2016年的10.54億元，而在2016-17年度開設36個職位。就此，政府可否告知本會：

(a) 道路維修的開支大幅上升的原因為何？

(b) 開設的36個職位的名稱、職責、全年預算開支為何？

提問人： 陳偉業議員 (議員問題編號：53)

答覆：

(a) 道路維修開支增加是因為：

- (i) 成本上升，尤其與工程相關的成本；以及
- (ii) 新道路及相關設施啟用並移交予路政署負責保養。

(b) 2016-17年度，路政署會開設36個非首長級職位，這些新設職位的職級、每年員工開支(按薪級中點估計的年薪值)和職責摘要如下：

職級	職位數目	每年員工開支(元)	職責
高級工程師	1	1,309,080	加強新界區辦事處處理區域及維修事務的效率。
工程師／助理工程師	1	702,060	
工程督察	1	621,660	
助理工程督察	1	390,720	
一級監工(土木工程)	2	642,840	
二級監工(土木工程)	1	258,600	

職級	職位 數目	每年員工開支 (元)	職責
高級工程師	1	1,309,080	協助接收及保養東區海底隧道。
工程師／助理工程師	1	702,060	
工程督察	2	1,243,320	
助理工程督察	2	781,440	
一級監工(土木工程)	4	1,285,680	
高級工程師	1	1,309,080	加強市區辦事處處理區域及維修事務的效率。
工程師／助理工程師	2	1,404,120	
工程督察	2	1,243,320	
助理工程督察	1	390,720	
一級監工(土木工程)	5	1,607,100	
二級監工(土木工程)	4	1,034,400	
工程師／助理工程師	1	702,060	支援推展「起動九龍東」政策措施之下，與改善地區交通及加強連接性相關的工程項目。
助理工程督察	1	390,720	
助理物料供應主任	1	372,240	加強對物料供應組提供採購及供應服務的支援工作。
汽車司機	1	202,680	加強為員工提供的運輸服務。
<b>總數：</b>	<b>36</b>	<b>17,902,980</b>	

- 完 -