

管制人員的答覆

(問題編號：2898)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長 (劉家強)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

署方指出，會繼續推展中九龍幹線，以期早日落實項目，請回答：

- (a) 有關工程的最新預算為多少，於何時開展，以及工程進度詳細為何？
- (b) 最新預算是否較2002年時的估算100億元超出多倍？如是，原因為何？
- (c) 有關工程未來會否在地區進行諮詢活動，有關的預算和計劃如何？
- (d) 工程會否收回途經位置附近大廈地層，有關詳細情況如何？請逐項列舉受影響大廈的名稱、地址及受影響之情況
- (e) 有關工程完成後預計使用量如何？有關數字於何時進行估計？

提問人：毛孟靜議員 (議員問題編號：34)

答覆：

根據財務委員會會議程序第49段，財務委員會召開特別會議，旨在審核撥款條例草案下政府擬備的周年開支預算。記入基本工程儲備基金的開支並不屬於撥款條例草案的一部分。因此，有關該基金下開支的問題，與審核開支預算或撥款條例草案無關。儘管如此，現仍提供有關資料如下：

- (a) 中九龍幹線連接西九龍的油麻地交匯處與東九龍的九龍灣及啟德發展區，預計啟用之後將可減少九龍東西主要道路的交通流量，從而舒緩現時的交通擠塞情況，並可應付日後的交通需求。我們正就中九龍幹線工程計劃積極進行規劃，以期早日落實項目。中九龍幹線的建造工程約需逾7年，完工後預計在繁忙時間取道幹線來往西九龍與九龍灣的車程約為5分鐘，與現時沒有中九龍幹線的情況相比，節省行車時間約25分鐘。

- (b) 我們於2002年6月向立法會交通事務委員會匯報，按概念性方案作出粗略估算，上述項目的費用約為100億元(按2000年12月價格計算)。在進一步研究及詳細設計期間，路政署再優化設計，並納入更多要求，使項目符合最新的消防安全、環境保護、樓宇安全和技術規定。此外，我們亦提高文物保護及景觀美化工程方面的水平，以回應公眾的關注。這些因素加上價格調整及市況轉變，均會影響項目的造價。中九龍幹線項目在今年財政預算案中的估價只屬初步估算，待確定工程的預算費用後，運輸及房屋局和路政署會就撥款申請諮詢立法會，並在適當時候向財務委員會申請撥款。
- (c) 路政署分別在2007至2009年和2012年12月至2013年3月期間進行第一期及第二期公眾參與活動，收集公眾意見。位於油麻地的社區聯絡中心於2013年4月開始運作，就這項目加強與市民溝通。從這些途徑及項目刊憲期間收集的意見，我們在制定設計時已給予適當的考慮。行政長官會同行政會議於2016年1月5日授權進行中九龍幹線的工程，授權公告已於2016年1月15日刊憲。路政署會因應情況，繼續與有關的區議會和持份者聯絡。
- (d) 由於中九龍幹線隧道主要深入岩層建造，所以不會影響在現行法例、土地契約及分區計劃大綱圖之下有關私人樓宇的結構安全和使用，以及有關地段日後的重建潛力。為了讓中九龍幹線可進行施工、運作和維修及使用，這項目將須根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第370章)在約81個私人地段地底設定地役權及其他永久權利。我們會在工程展開前進行相關的法定程序，但無論如何，項目無須收地。
- (e) 根據路政署的顧問於2012年作出的估計，我們預計中九龍幹線在啟用後會有很多車輛使用，至2026年每日的平均交通流量約為11萬輛次。

- 完 -