

管制人員的答覆

(問題編號：2487)

總目： (706) 基本工程儲備基金：公路

分目： (-) 沒有指定

綱領： (-) 沒有指定

管制人員： 路政署署長 (劉家強)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

根據分目6845TH(港珠澳大橋香港接線－填海及口岸設施)，2016/17年度的預算開支為98億1千1百95萬元，較2015/16年度的修訂預算增加44億6千700多萬元。請問開支大幅增加的原因為何？餘下撥款的使用時間表為何？如何能夠加快工程的進度？

提問人：林健鋒議員 (議員問題編號：49)

答覆：

根據財務委員會會議程序第49段，財務委員會召開特別會議，旨在審核撥款條例草案下政府擬備的周年開支預算。記入基本工程儲備基金的開支並不屬於撥款條例草案的一部分。因此，有關該基金下開支的問題，與審核開支預算或撥款條例草案無關。儘管如此，現仍提供有關資料如下：

分目6845TH涉及港珠澳大橋香港口岸的填海工程，以及香港口岸設施的工程。口岸設施工程由2014年起分階段展開。由於2016-17年度口岸設施的工程較多，故與2015-16年度相比，分目6845TH在2016-17年度的開支預期會有所增加。

分目6845TH在未來數年的預計開支如下：

年份	預計開支 (按付款當日價格計算) (百萬元)
2016-17	9,812.0
2017-18	7,481.1
2018-19	3,596.7
2019-20	3,039.9

路政署會繼續密集監察香港口岸的工程計劃，並與顧問公司及承建商探討加快工程的措施。我們預期香港口岸啟用的必要工程將於2017年年底或之前完成。

- 完 -