

管制人員的答覆

(問題編號：0097)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長 (劉家強)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在綱領(1)第7點，2016/17年度，路政署將會為青衣、葵涌及九龍城三個上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的項目，申請撥款，以期在2016年第4季逐步展開建造工程。

1. 上述3個項目內容為何？估計多少居民因此而受惠？
2. 這3個項目需否向立法會財務委員會申請撥款？若需要，假若上述3個項目未能如期獲批款項，署方如何應對？

提問人：葉國謙議員 (議員問題編號：49)

答覆：

根據財務委員會會議程序第49段，財務委員會召開特別會議，旨在審核撥款條例草案下政府擬備的周年開支預算。記入基本工程儲備基金的開支並不屬於撥款條例草案的一部分。因此，有關該基金下開支的問題，與審核開支預算或撥款條例草案無關。儘管如此，現仍提供三個上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的詳情如下：

(a) 青衣長亨邨升降機及行人通道系統

這項目涉及在清譽街建造一座升降機塔；興建一條有蓋高架行人道，連接上述升降機塔至青衣西路南行車道的行人徑；在現有橫跨青衣西路的行人天橋東面建造一座升降機塔；以及擴闊在擬議高架行人道與現有橫跨青衣西路的行人天橋之間的青衣西路南行車道的一段行人徑。這項計劃將為現有橫跨青衣西路的行人天橋、清譽街的擬議升降機塔及高架行人道形成一個升降機及行人通道系統，連接長亨邨一帶及清譽街，直接連接至青衣墟／青裕新村，同時也為現有行人天橋以

至整個行人通道系統提供無障礙通道及設施。預計工程計劃的費用為2.227億元。這地區目前約有44 200名居民(包括約7 400名長者)。

(b) 葵涌葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統

這項目涉及在鄰近興盛路建造一座升降機塔；興建一條有蓋高架行人道，連接上述升降機塔；擴闊從盛福街至興盛路的葵盛圍南邊的行人徑；及擴闊沿高芳街西邊的行人徑。這項目將提供一條方便、直接及舒適的行人通道連接葵盛圍與興盛路。預計工程計劃的費用為2.394億元。這地區目前約有23 800名居民(包括約4 100名長者)。

(c) 窩打老道山升降機及行人通道系統

這項目涉及在窩打老道建造一座升降機塔；及興建一條高架行人道，連接上述升降機塔及文福道花園。這項目將提供一條便捷和無障礙通道，往返窩打老道與文福道。預計工程計劃的費用為1.167億元。這地區目前約有19 300名居民(包括約3 700名長者)。

我們會在本立法會會期內向立法會申請撥款，以落實上述3個項目。如未能在本立法會會期內獲批撥款，有關建造工程將會延遲展開。

- 完 -