

管制人員的答覆

(問題編號：7075)

總目： (60) 路政署  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (3) 鐵路發展  
管制人員： 路政署署長 (劉家強)  
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

港鐵沙中線沿線發現的宋代古蹟遺址，港鐵公司會否因上述遺址更改沙中線工程設計，如會，其增加開支為何。

提問人：郭家麒議員 (議員問題編號：175)

答覆：

古物事務監督(即發展局局長)於2014年12月8日就土瓜灣站遺蹟的保育方案作出決定，將大部分的遺蹟予以原址保留。港鐵公司現正就土瓜灣站的設計及施工次序進行修訂。原址保留的遺蹟位於已預留作為宋皇臺公園的用地，政府會研究在公園內提供合適的設施，以全面展示這些考古遺蹟。港鐵公司亦正在修訂土瓜灣站的設計，以便預留彈性，日後可於土瓜灣站的大堂陳列部分出土文物。

港鐵公司估計，受到土瓜灣站的考古及保育工作影響，沙中線大圍至紅磡段工程至少延誤11個月，並額外增加至少41億元的開支。港鐵公司現正就整個沙中線項目的支出進行檢討，以便送交路政署審核。

- 完 -