

管制人員的答覆

(問題編號：6055)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (3) 鐵路發展
管制人員： 路政署署長 (劉家強)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

- (1) 沙田至中環線土瓜灣站的施工進度為何？工地內的J2井及引水槽是否已被遷走？若是，該些古物現時存放在甚麼地方及狀況如何？若否，該些古物將於甚麼時間被遷移？
- (2) 行人隧道C區南端遺跡的現時狀況為何？進一步商討該遺跡的保育工作計劃及時間表為何？
- (3) 其餘獲原址保留的古物／遺跡現時的狀況為何？

提問人：陳家洛議員 (議員問題編號：361)

答覆：

- (1) 土瓜灣站隧道鑽挖機豎井的挖掘工程已經完工。土瓜灣站至何文田站隧道工程的首部隧道鑽挖機正在豎井內進行安裝。土瓜灣站餘下施工範圍內的大型挖掘工程正在進行中。
在古物古蹟辦事處(古蹟辦)的密切監督下，土瓜灣站地段內的J2井及相關的引水槽已在作出適當記錄後由人手拆件。水井和引水槽的組件現由沙中線承建商委聘的考古專家團隊保管，以便進行詳細研究，並撰寫考古報告提交古蹟辦。
- (2) 古物事務監督(即發展局局長)於2014年12月8日就土瓜灣站遺蹟的保育方案作出決定，將大部分的遺蹟予以原址保留。目前，行人隧道C區南端發現的石砌構築物會在原址保留。原址保留的石砌構築物和其他考古遺蹟位於已預留作為宋皇臺公園的用地。政府會研究在公園內提供合適的設施，以全面展示這些構築物及其他遺蹟。
- (3) 原址保留的考古遺蹟會以保護物料回填。截至2015年3月底，在古蹟辦的密切監督下，逾半數原址保留遺蹟的保護工程已經完工，餘下的保護工程正在進行中，並將於2015年5月或之前完工。

- 完 -