

管制人員的答覆

(問題編號：6049)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (1) 基本工程
管制人員： 路政署署長 (劉家強)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

- (1) 現時中環灣仔繞道和東區走廊連接路各部分工程（包括由灣仔發展計劃第二期及中環填海計劃第III期負責興建的項目）的進度分別為何？這與署方動工前預期的施工時間表是否相符？
- (2) 維多利亞公園內有不少樹木受東區走廊連接路工程影響而須移植，現時有關工程的進度及開支為何？請提供尚待移植、正位處苗圃及完成移植的樹木數量，及樹木存活率。

提問人：陳家洛議員（議員問題編號：355）

答覆：

- (1) 中環灣仔繞道和東區走廊連接路工程項目共分13份合約施工。該工程項目在2009年年底開始動工，五份合約已完成，而餘下八份合約的工程亦在全速施工中。截至2015年2月底，整體完工率約為50%。

未來數年，該項目會進行大量複雜的海事及道路工程。日後仍會出現很多困難及不可預見的情況，尤以東區走廊連接路工程為然，有關工程涉及東區走廊北角段現有橋樑構築物的重建及改善，情況複雜，而與此同時有關道路亦須維持二十四小時通車。

這工程項目過去曾出現不可預見的情況，如天氣較預期更惡劣及隔牆較預期厚，類似情況在餘下的填海工程中可能再次出現。此外，由於未來有些工程須在高速道路旁及毗鄰住宅區進行，亦可能會出現其他風險，包括就東區走廊實施的主要臨時交通安排而進行的準備工程需時長於預期，以及因應公眾對施工的滋擾日益關注而須採用較複雜的施工程序。若風險變成事實，中環灣仔繞道的施工計劃可能會受到影響。

鑑於日後面對的多重困難及不確定因素可能會引致工程延誤，路政署會繼續與其顧問工程師及駐工地人員一起密切監察工程的進度，並致力採取適當措施去加快工程，例如改善施工方法和程序，以期中環灣仔繞道可盡早啟用。

- (2) 維多利亞公園(維園)的植樹工程進度令人滿意。截至2015年2月底，共有235棵樹移植至苗圃，另55棵樹移植至維園的其他合適地點，現餘下一棵樹將於2015年在維園範圍內進行移植。已完成移植的樹木存活率約為95%，而在維園移植樹木的預算開支為2,100萬元。

- 完 -