

管制人員的答覆

(問題編號：5351)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (3) 鐵路發展
管制人員： 路政署署長 (劉家強)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

1. 去年政府當局發表《鐵路發展策略2014》，其落實時間表為何，其詳情、涉及開支及人員為何。
2. 廣深港高速鐵路香港段、南港島線 (東段)、觀塘線延線和沙田至中環線鐵路計劃的興建進度為何，完工日期分別為何，其最新開支預算分別為何？

提問人：郭家麒議員 (議員問題編號：178)

答覆：

1. 根據《鐵路發展策略2014》提出的規劃參考，擬議的七個鐵路計劃的初步建議落實時間及初步預算開支如下 –

鐵路計劃	規劃參考下的初步建議落實時間	按2013年價格計算的初步預算開支 (十億元)
(I) 北環線及古洞站	2018年 – 2023年	23
(II) 屯門南延線	2019年 – 2022年	5.5
(III) 東九龍線	2019年 – 2025年	27.5
(IV) 東涌西延線	2020年 – 2024年	6
(V) 洪水橋站	2021年 – 2024年	3
(VI) 南港島線(西段)	2021年 – 2026年	25
(VII) 北港島線	2021年 – 2026年	20

個別鐵路計劃的實施須視乎有關計劃的詳細工程、環境和財務研究結果，以及最新的客運需求評估、當時可供運用的資源和住宅發展的進度而定。預算開支只屬初步建議，仍會依據個別鐵路計劃在詳細規劃階段進行的深入研究結果作出檢討。

至於所需人手，路政署已調配內部人員實施《鐵路發展策略2014》建議的鐵路計劃。

2. 下表所列為就香港鐵路有限公司(港鐵公司)所述，各項鐵路計劃截至2014年年底的施工進度、目標啟用日期及預算開支 –

項目	實際施工進度 ^(a) (已完成%)	目標啟用日期	預算開支
廣深港高速鐵路香港段(高鐵香港段)	74	2017年年底 ^(b)	港鐵公司於2014年8月11日宣布，高鐵香港段的造價估算為715.2億元(按付款當日價格計算)，高於核准項目預算的668億元。在其監察及核實顧問(監核顧問)協助下，路政署已根據港鐵公司提供的資料，完成檢討港鐵公司造價估算的工作。路政署已敦促港鐵公司，按照港鐵公司獨立董事委員會的報告及路政署的檢討結果，重新檢視造價估算。港鐵公司會就造價估算再次作出檢視，預計有關工作會在2015年第二季完成。
南港島線(東段)	80	2016年年底	152 億元(按付款當日價格計算) ^(c)
觀塘線延線	77	2016年年中	53 億元(按 2009 年的價格計算) ^(c)
沙田至中環線(沙中線)	23	大圍至紅磡段： 2019年 紅磡至金鐘段： 2021年	整個沙中線項目的核准項目預算為798億元(按付款當日價格計算)。港鐵公司估計，由於受到土瓜灣站的考古及保育工作影響，大圍至紅磡段會造成最少41億元的額外開支。港鐵公司現正就整個沙中線項目的支出進行檢討，以便送交路政署審核。

註：

- (a) 鐵路項目的進度是以該等項目佔預算開支的百分率顯示。
- (b) 根據委託協議，項目預定於2015年8月完工。港鐵公司於2014年5月宣布，新的目標啟用日期定於2017年年底。在其監核顧問協助下，路政署已完成檢討港鐵公司提出的修訂工程時間表的工作，並已於2014年10月書面告知港鐵公司有關署方的評估。總括來說，路政署的評估結果認為港鐵公司須抓緊關鍵

工程合約的進度，並確保在整個工程期間符合多項主要條件，才可達到修訂工程時間表，當中包括各承建商繼續盡最大努力推展承辦的合約工程，以及多個就隧道和西九龍總站工程的關鍵工序的假設工作生產量能夠持續達標等。近期，路政署已就某些關鍵工程合約的進度持續滯後的情況向港鐵公司表示深切關注，並敦促港鐵公司採取有效措施以期追回滯後進度。港鐵公司表示，現正檢視工程時間表及相關的風險，預計有關工作會在2015年第二季完成。

- (c) 由於南港島線(東段)及觀塘線延線屬擁有權項目，由鐵路工程延誤造成的額外開支將由港鐵公司承擔。

- 完 -