

管制人員的答覆

(問題編號：5348)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長 (劉家強)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

1. 港珠澳大橋香港口岸的填海工程，其工程進展、涉及開支及人員及完成日期為何；整項港珠澳大橋的工程進展、涉及開支及人員及預計完成日期為何。
2. 屯門至赤鱸角連接路南面的前期填海工程，其工程進展、涉及開支及人員及完成日期為何；整項屯門至赤鱸角連接路工程的工程進展、涉及開支及人員及預計完成日期為何。
3. 博愛交匯處改善工程，其工程進展、涉及開支及人員及完成日期為何。
4. 屯門公路巴士轉乘站啟用至今，其成效為何；於2015-2016年度，屯門公路巴士轉乘站涉及的開支及人員為何；當局會否計劃在其他道路興建巴士轉乘站，其詳情及涉及開支為何。
5. 青山公路-青山灣段的擴闊工程進行研究的詳情如何，預計工程開展日期為何；過去五年，當局有否在受工程影響的區域進行公眾諮詢，其詳情及涉及開支為何；2015-2016年，當局會否繼續在受工程影響的區域進行公眾諮詢，其詳情及涉及開支預算為何。
6. 屯門公路的重建及改善工程，其工程進度如何；於2015-2016年度，上述工程涉及開支及人員及預計完成日期分別為何。
7. 屯門公路市中心段的交通改善工程，其工程進度如何；於2015-2016年度，涉及開支及人員及預計完成日期分別為何。

提問人：郭家麒議員 (議員問題編號：177)

答覆：

- 1.及2. 港珠澳大橋各個工程項目的預算開支如下：

項目	預算總開支 (百萬元)
港珠澳大橋的主體 (位於內地水域)	9,280 (港方承擔部分)
香港口岸	30,434 (我們正尋求立法會批准，把核准項目預算調 高至 35,895 百萬元。)
香港接線	25,047
屯門至赤鱸角連接路	46,708

據運輸及房屋局局長於今年1月16日在立法會交通事務委員會所述，三地政府聯合工作委員會(「三地委」)認為，整項港珠澳大橋工程要在2016年年底或之前完工，難度甚大。三地委及港珠澳大橋管理局會對項目的工程計劃進一步作出深入及客觀的分析。此外，廣東省發展和改革委員會主任李春洪在今年2月10日舉行的廣東省第十二屆人民代表大會第三次會議的記者會上表示，由於港珠澳大橋工程遇到很多不可預見的困難及技術問題，要項目在2016年年底或之前投入服務看來非常困難。

至於香港的本地工程，根據目前的進度，香港口岸及香港接線項目可能無法在2016年年底或之前完工。路政署現正就預計的完工日期進行檢討。另外，屯門至赤鱸角連接路的南面連接路預期與港珠澳大橋啟用的時間銜接，而北面連接路則預定於2018年完工。

港珠澳大橋的主體工程由設於內地的港珠澳大橋管理局負責監督。路政署一直調配現有人員監督香港口岸、香港接線和屯門至赤鱸角連接路的工程，並由其委聘的顧問公司予以協助。

3. 「博愛交匯處改善工程」在2012年11月動工，預定於2016年首季完工。連接博愛行車天橋南行車道與元朗公路的地面路段的連接路由2015年2月起開放予公眾使用。此項目的預算開支為2.64億元。管理此項目和監督有關建築工程由路政署調配的內部人員負責，並由顧問公司協助合約管理的工作。
4. 屯門公路巴士轉乘站(轉乘站)現時為25條固定專利巴士線提供轉乘服務，每日平均約有24 000名乘客使用，使用往屯門方向轉乘站的乘客約有14 000名，往九龍方向則有約10 000名。轉乘站一直運作暢順，甚受居民歡迎。

屯門公路轉乘站工程在2015-16年度的預算開支約為1,700萬元。工程的設計及監督工作由路政署委聘的顧問公司執行，監督項目的實施由路政署調配的現有人員負責。

運輸署及專利巴士公司會繼續密切監察屯門公路轉乘站的運作和屯門及元朗區的乘客需求。運輸署會繼續與巴士公司研究在其他合適地點增設優化的交匯處設施。

5. 路政署於2012年6月至2014年6月期間，就「青山公路-青山灣段擴闊工程」進行勘測研究，探討有關道路擴闊工程建議的工程可行性，現時正就工程進行詳細設計。路政署於2014年1月根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第370章)把建議的道路計劃刊憲，其後處理收到的反對書；待獲授權進行建議的道路計劃後，便會尋求撥款以落實計劃。

路政署在勘測研究期間，於2013年2月至12月進行公眾諮詢，其後在詳細設計階段亦由2014年1月起進行公眾諮詢，徵詢了包括屯門區議會和路段沿線屋邨居民在內的不同持份者的意見。2015-16年度，路政署會繼續調配現有人員諮詢屯門區議會，以及視乎需要諮詢其他持份者。

6. 「屯門公路的重建及改善工程」在2014年12月大致完成。有關的建造工程在2015-16年度的預算開支約為1.87億元，主要用於結清工程計劃的賬戶和進行餘下的工程。工程的設計及監督工作由路政署委聘的顧問公司執行，監督項目的實施則由部門調配的現有人員負責。
7. 「屯門公路市中心段交通改善工程」在2014年2月大致完成。這項目的建造工程在2015-16年度的預算開支約為4,000萬元，主要用於結清工程計劃的賬戶和進行餘下的工程。工程的設計及監督工作由路政署委聘的顧問公司執行，監督項目的實施則由部門調配的現有人員負責。

- 完 -