

管制人員的答覆

(問題編號：4173)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (2) 區域及維修工程
管制人員： 路政署署長 (劉家強)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就署方維持完善的道路網絡，並特別着重安全及可用性的工作，請提供以下資料：

1. 過去三年，署方收到路陷的投訴個案數目為何、當中多少人因而受傷、涉及的地點為何（以清單列出）、維修有關路段涉及的開支總金額為何；
2. 過去三年，署方有否定期在各行人路段及因應個別地盤進行挖地基工程，監察行人路下的泥土狀況、署方如何選取有關的檢查的路段、檢查的總次數為何、當中有多少個地點因而需要進行維修工程（以清單列出涉及的地點）；
3. 現時負責監察行人路下的泥土狀況的員工總人數為何、完成一個路段的檢查平均所需要的時間為何？

提問人：鄧家彪議員（議員問題編號：2）

答覆：

1. 2012至2014年期間，就其轄下的行車道及行人路，路政署共接獲公眾提出的37宗路陷報告／投訴。大部分個案的路陷成因複雜，主要與地下管道損毀(如突然爆水管及排水管坍塌)以致地下泥土流失，或附近建築工地的工程有關。在37宗個案中，路政署為22宗進行維修工程，開支總金額約為140萬元。餘下個案則由其他有關方面跟進。

現將該37宗報告／投訴個案的詳情表列如下：

年度	按分區劃分的地點	接獲報告／投訴 個案的數目	受傷人數
(A) 行車道			
2012	中西區	1	0
2013	油尖旺	1	0
	中西區	4	0
	灣仔	1	3

年度	按分區劃分的地點	接獲報告／投訴 個案的數目	受傷人數
	屯門	1	0
	元朗	1	0
2014	中西區	7	0
	灣仔	2	0
	九龍城	7	0
	觀塘	1	0
	屯門	6	0
(B) 行人路			
2012	-	0	-
2013	-	0	-
2014	灣仔	1	1
	油尖旺	2	0
	九龍城	1	0
	荃灣	1	0
總計		37	4

2. 路政署定期每一至三個月(視乎位置及行人流量)檢查轄下的行人路一次，並安排進行適當的維修，使行人路的狀況保持安全及良好，可供道路使用者使用。此外，路政署每六個月對行人路進行詳細檢查一次，查驗路面及結構狀況。收集得來的數據將用於規劃中、長期行人路維修工程。雖然進行了這些預防措施及維修工程，路陷仍可能偶爾因地下泥土受到侵蝕而發生(其常見原因為地下管道損毀或附近建築工地進行工程)。2012至2014年期間，除了上文(1)所列的五宗行人路路陷個案外，路政署在定期檢查行人路時，未有發現路陷個案。
3. 路政署內部有370名專業及技術人員負責監察及監督其承建商執行定期公共道路(包括行人路)檢查和維修工程。檢查個別路段所需時間視乎不同因素，例如所佔面積、道路狀況及交通情況而會有所不同。

- 完 -