

管制人員的答覆

(問題編號：3899)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (1) 基本工程
管制人員： 路政署署長 (劉家強)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有地區人士反映，葵青區有許多屋苑依山而建，區內的斜坡甚多。就此，當局可否告知：

- (a) 於過去三年，當局就改善區內的行人設施，包括加裝升降機、行人扶手梯等，每年所投放的人手、開支及措施詳情為何；
- (b) 於未來三年，當局會否繼續改善區內的行人設施；如會，涉及的人手、開支及詳情為何；如否，原因為何？

提問人：陳恒鑠議員 (議員問題編號：62)

答覆：

政府在2009年訂立了一套全面、客觀及具透明度的評分準則，就上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統(以下簡稱上坡電梯系統)的建議進行評審，以決定為當時收到的20項建議的工程項目進行初步技術可行性研究的優次，政府亦於2009年5月就此諮詢立法會交通事務委員會。在有關評審完成後，政府於2010年2月向立法會交通事務委員會匯報結果。初步篩選剔除了兩項建議，並為其他18項建議排名。政府當時表示會分批為經評審後排名最高的10項建議，進行初步技術可行性研究，待該10項建議的推展上了軌道後，再跟進餘下建議。

其後，路政署在審視其人力資源後，開展了排名第11位及第12位建議的初步技術可行性研究，並已分別於2014年第二季和第三季完成。18項已排名的建議項目表列如下：

排名	地區	建議
1	黃大仙	慈雲山行人通道系統
2	東區	寶馬山行人通道系統
3	葵青	青衣長亨邨升降機及行人通道系統

排名	地區	建議
4	中西區	磅巷行人扶手電梯及行人通道系統
5	葵青	葵涌葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統
6	葵青	葵涌青山公路至工業街升降機及行人通道系統
7	葵青	葵涌麗祖路至華瑤路升降機及行人通道系統
8	黃大仙	近竹園北邨行人通道系統
9	九龍城	窩打老道山升降機及行人通道系統
10	葵青	荔景山路至麗祖路升降機及行人通道系統
11	葵青	葵涌大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統
12	觀塘	聯安街升降機及行人通道
13	觀塘	月華街自動扶梯連接系統
14	西貢	康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統
14	葵青	荔景山路至瑪嘉烈醫院升降機系統
16	沙田	富寶花園至西沙路升降機及行人通道系統
17	葵青	興盛路至大窩口道升降機及行人通道系統
18	沙田	沙田穗禾苑至港鐵火炭站自動扶梯連接系統

這些項目中，八項建議屬於葵涌區。有關建議的進展表列如下：

排名	建議	項目的進展
3	青衣長亨邨升降機及行人通道系統	已完成初步技術可行性研究、勘測及初步設計。路政署亦已展開詳細設計。
5	葵涌葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統	已完成初步技術可行性研究。路政署已委聘顧問公司負責勘測及初步設計。
6	葵涌青山公路至工業街升降機及行人通道系統	已完成初步技術可行性研究。路政署已委聘顧問公司負責勘測及初步設計。
7	葵涌麗祖路至華瑤路升降機及行人通道系統	已完成初步技術可行性研究。路政署已委聘顧問公司負責勘測及初步設計。
10	荔景山路至麗祖路升降機及行人通道系統	該項目的初步技術可行性研究結果顯示，該項目涉及兩個私人擁有的危險斜坡。路政署會在有關業權人完成修葺危險斜坡至令人滿意的情況後，再處理該項目。
11	葵涌大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統	已完成初步技術可行性研究。路政署現準備委聘顧問公司進行勘測及初步設計。
14	荔景山路至瑪嘉烈醫院升降機系統	醫院管理局(醫管局)已完成於瑪嘉烈醫院興建升降機塔的土質勘測，勘測的結果正在編訂中。其後有關資料會供醫管局作升降機系統的詳細設計用途。
17	興盛路至大窩口道升降機及行人通道系統	在排名較高的建議推展上軌道後，我們會跟進此建議。

2012-13至2014-15年度推展葵青區有關建議的累計開支約為300萬元，2015-16年度的預算開支則約為700萬元。2016-17及2017-18年度的預算開支須視乎個別建議的進展而定。

運輸及房屋局運輸科調配內部現有人員，統籌排名較高的上坡電梯系統建議的技術可行性研究及規劃工作。這是他們日常職責之一，局方沒有就這方面分別擬備分項數字。路政署、運輸署和機電工程署均有人員協助推展上坡電梯系統的項目。此外，我們視乎需要委聘顧問公司提供技術協助，而就這些建議委聘顧問公司所須支出的費用已包括於上述開支中。

- 完 -