

管制人員的答覆

(問題編號：2625)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (3) 鐵路發展
管制人員： 路政署署長 (劉家強)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2014-15年度及2015-16年度涉及「推展《鐵路發展策略 2014》建議的鐵路計劃」的開支及人員編制為何？現時計劃內各項目的研究進展為何？路政署預計何時才可就個別項目諮詢公眾或向立法會申請撥款進行可行性研究或其他前期工程？計劃內東九龍線又預計何時可正式展開工程？

提問人：胡志偉議員 (議員問題編號：20)

答覆：

在2014-15年度，路政署調配內部人員實施《鐵路發展策略2014》建議的鐵路計劃，而在2015-16年度亦會以相同的方式處理有關工作。

我們已經開始就實施北環線、東九龍線和屯門南延線，與香港鐵路有限公司展開商討，並以《鐵路發展策略2014》初步建議的落實時間作為參考。在任何新鐵路方案定案前，我們會按既定的程序，在有關詳情備妥之後，就鐵路方案的詳細走線、車站地點、實施模式、預算開支、融資方式及落實的時間表，徵詢公眾的意見。

一如《鐵路發展策略2014》所述，作為規劃參考，東九龍線初步建議的落實時間為2019至2025年。儘管如此，個別鐵路計劃的實施仍須視乎有關計劃的詳細工程、環境和財務研究結果，以及最新的客運需求評估和當時可供運用的資源而定。

- 完 -