

管制人員的答覆

(問題編號：2012)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (3) 鐵路發展
管制人員： 路政署署長 (劉家強)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

於去年，曾有多項港鐵工程宣佈延誤。就此，可否告知本會：

- (a) 於過去三年，當局就監察各線路工程進度，每年投放的人手及開支為何；
- (b) 由於去年上述工程的通車時間宣布需要押後，就此當局於未來三年，會否就各項工程增加人手及開支，以更準確地對工程作出監控；如有，詳情為何；如無，原因為何？

提問人：陳恒鏞議員 (議員問題編號：13)

答覆：

- (a) 路政署調配內部人員(截至2015年3月底鐵路拓展處的在職人員數目為104人)，監察各項施工中鐵路項目的進度、財政狀況、工程的質量和其他方面。此外，路政署又委聘顧問公司，協助執行廣深港高速鐵路香港段(高鐵香港段)及沙田至中環線(沙中線)項目的監察及核實工作。在過去三年(2012至2014年)，高鐵香港段及沙中線顧問費用的總支出分別為4,980萬元及5,830萬元。
- (b) 由2015-16年度起，路政署會額外調配三名專業人員(一名高級工程師及兩名工程師／助理工程師)到負責高鐵香港段項目的工程團隊，以及額外調配兩名專業人員(一名高級工程師及一名工程師／助理工程師)到負責沙中線項目的工程團隊，以加強監察兩個項目。

- 完 -