

管制人員的答覆

(問題編號：1544)

總目： (706) 基本工程儲備基金：公路

分目： (-) 沒有指定

綱領： (-) 沒有指定

管制人員： 路政署署長 (劉家強)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

根據分目6845TH(港珠澳大橋香港口岸—填海及口岸設施)，2015/16年度的預算開支為73億3,935萬元，較2014/15年度的修訂預算增加超過一倍。請問開支大幅增加的原因為何？餘下撥款的使用時間表為何？如何能夠加快工程的進度？

提問人：林健鋒議員 (議員問題編號：30)

答覆：

根據財務委員會會議程序第49段，財務委員會召開特別會議，旨在審核撥款條例草案下政府擬備的周年開支預算。

記入基本工程儲備基金的開支並不屬於撥款條例草案的一部分。因此，有關該基金下開支的問題，與審核開支預算或撥款條例草案無關。

分目6845TH號項目 — 「港珠澳大橋香港口岸 — 填海及口岸設施」涉及填海和在經平整的土地上興建口岸設施。口岸設施工程由2014年起分階段展開。由於來年基建工程較多，故與2014-15年度相比，該項目在2015-16年度的開支預期會大幅增加。

據運輸及房屋局局長於今年1月16日在立法會交通事務委員會所述，三地政府聯合工作委員會(「三地委」)認為，整項港珠澳大橋工程要在2016年年底或之前完工，難度甚大。三地委及港珠澳大橋管理局會對項目的工程計劃進一步作出深入及客觀的分析。此外，廣東省發展和改革委員會主任李春洪在今年2月10日舉行的廣東省第十二屆人民代表大會第三次會議的記者會上表示，由於港珠澳大橋工程遇到很多不可預見的困難及技術問題，要項目在2016年年底或之前投入服務看來非常困難。

至於香港的本地工程，根據目前的進度，香港口岸及香港接線項目可能無法在2016年年底或之前完工。路政署正檢討預計的完工日期，並與其顧問工程師及駐工地人員密切監察工程進度，監督承建商，確保施工安全和質量，以及致力落實項目，以便與主橋的啟用時間銜接。

- 完 -