

管制人員的答覆

(問題編號：1385)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (3) 鐵路發展
管制人員： 路政署署長 (劉家強)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

路政署在預算案中指出，按照香港鐵路有限公司的最新評估，廣深港高速鐵路香港段預計於2017年年底投入服務，請告知：

- a. 根據港鐵公司提供予路政署的資料，高鐵香港段於2017年年底投入服務時，是以按照2010年工程開展時計劃的通車方案，抑或是其後提出的局部啟用方案通車？
- b. 高鐵香港段能否實行「一地兩檢」或會影響高鐵香港段西九龍總站的建造進度，政府對於「一地兩檢」能否落實有否時間表或任何死線？現時「一地兩檢」的商討進度為何？
- c. 一旦「一地兩檢」無法落實，政府有否任何的後備方案，令高鐵香港段不致淪為「快一點的直通車」？

提問人：范國威議員 (議員問題編號：34)

答覆：

- a. 按照原來的計劃，在高鐵香港段啟用時，西九龍總站的15條行車軌會有十條投入服務，餘下的五條行車軌可能待數年後需求增長時加入服務。按照香港鐵路有限公司(港鐵公司)現時的計劃，高鐵香港段在2017年啟用時正是採用這種安排。港鐵公司在2013年建議的「局部通車方案」提出在「第一天」通車時，只啟用15條行車軌中的六條，但該方案從未獲政府接納。
- b.及c. 在高鐵香港段的西九龍總站邊界管制設施實施一地兩檢的構思，旨在讓內地人員可在該站執行內地的入境及清關程序，以及相關的內地法例。在律政司司長帶領下，運輸及房屋局和有關政策局及部門現正積極研究該等及其他問題，並與內地有關機關進行商討。由於工作性質複雜，磋商和研究相關問題需時，有關工作現時仍在進行中。我們會務求在高鐵香港段於2017年年底或之前通車時，可於西九龍總站實施「一地兩檢」。

- 完 -