

管制人員的答覆

(問題編號：0933)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (1) 基本工程
管制人員： 路政署署長 (劉家強)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就綱領(1)：基本工程下服務表現下按議定計劃完成的工程合約的指標，請提供以下資料：

1. 運輸及房屋局指出港珠澳大橋興建香港口岸及香港接線的工程有延誤，中環灣仔繞道和東區走廊連接路的工程在今年的施政綱領中亦指出有延誤的風險，但2014年按議定計劃中完成的工程合約卻達到100%，有關的指標如何擬定，並列出上年度所有相關合約的詳情；及
2. 對比上一年按計劃完成的工程合約達百份百，但為何署方今年就該指標設定的目標設定為95%，是否即容許承建商延期完工及超支申索使用應急費用的情況？

提問人：鄧家彪議員 (議員問題編號：20)

答覆：

1. 在2013年，本署預計以下表列的八份工程合約會在2014年完成。其後，由於全部八份工程合約均在2014年完成，故實際表現為100%。

合約編號	合約名稱
HY/2007/17	新界區小型道路工程-第四合約
HY/2008/09	舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程(第一期-舊政務司官邸附近道路交匯處至馬窩)
HY/2009/03	屯門公路市中心段交通改善工程設計及建造
HY/2009/06	正街自動扶梯連接系統
HY/2009/08	舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺

合約編號	合約名稱
	公路擴闊工程(第一期-馬窩與泰亨之間的路段)
HY/2010/07	為橫跨黃竹坑道近業勤街及橫跨禮頓道及伊榮街之兩條行人天橋，橫跨屯門公路近青桃徑之行車天橋，及橫過百和路近蓬瀛仙館之行人隧道興建升降機
HY/2010/10	大埔太和路近寶雅苑加建隔音屏障工程
HY/2011/12	為橫跨窩打老道近沙福道及橫跨青衣鄉事會路近偉力工業大廈之兩條行人天橋，及橫過香港仔海傍道近香港仔舊大街及橫過大埔道近北河街之兩條行人隧道興建升降機

2. 每年均有若干工程預計會在年內完成。雖然路政署致力使該等工程在該年之內完成，但也會為一些可能發生而不受部門及承建商控制的因素(例如惡劣天氣)預留空間，並按以往的做法把目標定為95%。

- 完 -