

管制人員的答覆

(問題編號：0765)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (3) 鐵路發展
管制人員： 路政署署長 (劉家強)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就署方「負責實施工務計劃內的道路工程」、「監察及協調實施新鐵路計劃所涉及的工作」及「為鐵路網絡的進一步發展制訂計劃」的工作，就所有興建中的鐵路、道路工程的人手及施工安全，請提供以下資料：

- (1) 過去三個年度，按興建中的鐵路及所有道路工程分類，工人、外勞及施工安全數字：
 - i. 開始至今所發生工業意外數目
 - ii. 就意外類別的意外分項數字
 - iii. 意外索償數字及獲批的金額
 - iv. 專業／技術人員、工人數目，按本地及非本地人員列出
 - v. 專業／技術人員、工人短缺的數目
- (2) 過去三個年度，署方就各個工程派人實地監督的次數為何、巡查發現違反安全守則的數目為何？

提問人：郭偉強議員 (議員問題編號：21)

答覆：

- (1) (i)及(ii) 根據香港鐵路有限公司(港鐵公司)提供的資料，現將廣深港高速鐵路香港段(高鐵香港段)、西港島線、南港島線(東段)、觀塘線延線及沙中線工程項目在過去三個財政年度有關工業意外的資料表列如下。

2012-13 至 2014-15 年度 (截至 2014 年 12 月底)	工業意外 總數	意外分類			
		工具、機器及 物件引致的 損傷	在運載、起重 及工作時引 致的損傷	由高處墜下 及滑倒	其他
鐵路工程					
高鐵香港段	395	203	90	98	4
西港島線	125	31	42	36	16
南港島線(東段)	189	53	63	47	26
觀塘線延線	44	22	9	12	1
沙中線	114	48	16	35	15

- (iii) 上述鐵路工程的意外是由港鐵公司的承建商向受影響的工人及家屬直接支付意外賠償。現時我們並無所要求的資料。
- (iv)及(v) 上述工程項目的建造工人是由港鐵公司或其承建商聘用。過去三個曆年，每個項目平均每日的受僱工人數目及與規劃人數相比的短缺工人數目表列如下。然而，我們未有劃分本地與非本地工人的資料。

鐵路工程	平均每日的受僱工人數目			與規劃人數相比的短缺工人數目		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014
高鐵香港段	3 592	5 013	5 268	538	1 869	1 869
西港島線	1 192	1 781	1 559	564	310	0 ^(a)
南港島線 (東段)	1 186	1 986	2 451	329	193	0 ^(a)
觀塘線延線	400	619	1 109	121	297	394
沙中線	613	1 997	3 537	74	675	1 307

註(a)：由於西港島線及南港島線(東段)工程計劃延誤，承建商在2014年聘用的工人數目多於規劃人數，以加快土木工程的速度。

- (2) 港鐵公司須根據有關法例、規則及項目指引監督其承建商施工。港鐵公司已為每項鐵路項目設立一個安全監督小組，密切監察工地安全措施的實施，包括實地視察和查核是否遵照安全規定施工。路政署則進行實地視察，以監察港鐵公司的工作。

- 完 -