

管制人員的答覆

(問題編號：0712)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 鐵路發展

管制人員： 路政署署長 (劉家強)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就路政署監督沙田至中環線的進度，確保該等項目能及時完成的工作，請提供以下資料：

1. 就沙中線的沙田段、黃大仙段、九龍城段、紅磡段、過海段及港島段各分段現時及今年目標完成的累積百分比為何；並列出各分段的工程困難；
2. 因應高鐵超支的經驗，會否考慮在沙中線的往後的工程合約僱用獨立工料測量師按工程完成量核實應付的工程費用；及
3. 就沙中線土瓜灣站地盤發現的J2古井和引水槽，受影響的工程合約為何；整個站內的工程是否需要全面暫停，有否其他部分能夠繼續施工，詳情為何；預計有關工程甚麼時候全面恢復？

提問人：陳婉嫻議員 (議員問題編號：39)

答覆：

1. 據香港鐵路有限公司(港鐵公司)表示，截至2014年年底，按所估工程項目預算支出的百分比計算，沙中線建造工程的規劃及實際進度分別為34%及23%。現將沙中線各分段土木工程的主要施工困難表列如下。

沙中線分段	主要施工困難
沙田段	· 土地狀況困難，影響顯徑至馬仔坑之間的隧道工程進度
黃大仙段	· 地質狀況複雜，影響黃大仙地區的隧道工程進度 · 地質狀況複雜，加上地底公用設施十分擠迫，影響連接慈雲山地區與鑽石山港鐵站的行人設施工程進度
九龍城段	· 由於土瓜灣站的考古及保育工作的影響，土瓜灣站的建造工程及土瓜灣與何文田之間的隧道工程受到延誤
紅磡段	· 地質狀況複雜，而且現有紅磡站平台之下的施工空間有限

沙中線分段	主要施工困難
	· 工程貼近運作中的鐵路線及車站構築物
過海段	· 在維多利亞港的海床移除大量硬土，以便進行沙中線的隧道建造工程
港島段	· 進行備置工程，以便預留彈性配合在會展站上蓋建造新的會議設施 · 與灣仔發展計劃第二期的填海工程和中環灣仔繞道的隧道工程配合十分複雜

2. 政府把沙中線的建造工程委託港鐵公司負責，並由路政署密切監察港鐵公司的工作。路政署委聘了獨立而聘有工料測量師的監察和核證顧問，協助監察和核實沙中線項目的開支。有關的監察和核證顧問定期就所有沙中線工程合約進行財務審計。
3. 興建沙中線土瓜灣站的工程是港鐵公司的建造合約第1109號 — 「九龍城段車站及隧道工程」的一部分。合約包括建造土瓜灣站、馬頭圍站及兩條各長約1.6公里由土瓜灣站至何文田站以鑽挖機建造的隧道。為了盡量減低對土瓜灣站的考古及保育工作的影響，土瓜灣站部分進行中的隧道鑽挖機豎井挖掘工程及土瓜灣站部分建造工程暫停了約7至11個月。古物事務監督(即發展局局長)於2014年12月8日就土瓜灣站遺蹟的保育方案作出決定，將大部分的遺蹟予以原址保留。因應有關決定，港鐵公司現正就土瓜灣站的設計及施工次序進行修訂。港鐵公司估計，受到土瓜灣站的考古及保育工作的影響，沙中線大圍至紅磡段工程至少延誤11個月，並額外增加至少41億元開支。港鐵公司現正就整個沙中線項目的支出進行檢討，以便送交路政署審核。

- 完 -