

管制人員的答覆

(問題編號：5622)

總目： (60) 路政署  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (1) 基本工程  
管制人員： 路政署署長(劉家強)  
局長： 運輸及房屋局局長

問題 (議員問題編號：63)：

當局有否打算加快「為興建上坡地區自動扶梯系統和升降機系統工程計劃」的進展，展開竹園北行人系統建造工程；盡快啟動餘下 10 項工程進展，並且展開新一輪工程評審；如有，有關詳情及開支為何？如無，原因為何？

提問人：涂謹申議員

答覆：

政府訂立了一套客觀及具透明度的評分準則，就上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的建議進行評審，以決定為建議的工程項目進行初步技術可行性研究的優次。當時收到的 20 項建議已在 2010 年完成評審，並於 2010 年 2 月向立法會交通事務委員會匯報有關結果。初步篩選剔除了兩項建議，並為其他 18 項建議排名。當局當時表示會分批為經評審後排名最高的 10 項建議，進行初步技術可行性研究，待該 10 項建議的推展上了軌道後，再跟進餘下建議。18 項已排名的建議當中，兩項工程項目已預留撥款，總預算建設費用約 7.03 億元。詳情如下：

建議	進度	預算費用 (百萬元)
慈雲山行人通道系統	通道系統已納入沙田至中環線工程項目落實。建造工程於 2012 年 7 月展開，將於 2014 至 2016 年期間分階段完成。	608
月華街行人通道系統	現正由土木工程拓展署按照政府的市區更新及改善行人暢達度的政策目標推展，以便配合觀塘市中心重建項目。建造工程於 2013 年 4 月展開，將於 2015 年 10 月完成。	95

路政署已利用內部資源，在 9 項排名為前 10 名的建議中，完成了 8 項建議的初步技術可行性研究，現正就此 8 項已初步確定為技術上可行的建議進行勘測和初步設計工作。當中 4 項建議已造成 284 萬元開支，包括支付土地勘測費和由顧問進行進一步勘測／初步設計的費用。詳情如下：

建議	初步技術 可行性研究	截至2014年3月 3日需支付的費用 (百萬元)
寶馬山行人通道系統	完成	0.60
青衣長亨邨升降機及行人通道系統	完成	1.07
磅巷行人扶手電梯及行人通道系統	完成	0.81

建議	初步技術 可行性研究	截至2014年3月 3日需支付的費用 (百萬元)
葵涌葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統	完成	-
葵涌青山公路至工業街升降機及行人通道系統	完成	-
葵涌麗祖路至華瑤路升降機及行人通道系統	完成	-
近竹園北邨行人通道系統	完成	-
窩打老道山升降機及行人通道系統	完成	0.36

由於這些建議仍處於規劃和設計的初期階段，故有關工程項目的動工、竣工日期和開支預算尚待確定。

就擬議的「荔景山路至麗祖路升降機及行人通道系統」(排名第 10)進行的初步技術可行性研究顯示，該項目涉及兩個危險的私人斜坡。待有關業主修妥那些斜坡後，路政署會再次考慮該項目。

在研究過部門的人力資源後，路政署亦已就另外兩項建議(即「葵涌大窩口路至禾塘咀街升降機及行人通道系統」(排名第 11)及「聯安街升降機及行人通道」(排名第 12))，展開初步的技術可行性研究。

至於擬議的「近竹園北邨行人通道系統」，路政署正計劃於 2014 年年中委聘顧問公司進行研究和初步設計工作。