

管制人員的答覆

(問題編號：5327)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (4) 技術服務
管制人員： 路政署署長(劉家強)
局長： 運輸及房屋局局長

問題 (議員問題編號：85)：

在本綱領的 2014-2015 年度需要特別留意的事項內，當局表示將會繼續為跨境道路工程計劃設立和維持測量控制網。就此，政府可否告知本會：

- (一) 「跨境道路工程計劃」之內容為何？
- (二) 「測量控制網」之內容為何？
- (三) 「跨境道路工程計劃」及「測量控制網」的關係為何？
- (四) 涉及上述事項的 2014-2015 年度預算的運作開支、人事編制及預算薪酬開支分別為何？

提問人：陳偉業議員

答覆：

「跨境道路工程計劃」是指港珠澳大橋和相關項目，包括主橋、香港接線和香港口岸。主橋經珠海口岸及其接線連接珠海，以及經澳門口岸及其接線連接澳門。

「控制點網絡」指一套由港珠澳三地機關於伶仃洋地區設置的測量控制站網絡。由於主橋把香港、珠海和澳門連接起來，而三地政府各有本身的測量系統，因此必須以一套「控制點網絡」來整合上述工程計劃所需的定位和水平及垂直控制測量，以確保建造工程可以在工地上準確無誤地落實。

由於網絡涉及香港、珠海和澳門三地政府，三地需自行承擔在其境內建立網絡的開支。

建造工程的日常測量工作由有關的承辦商進行，維持香港境內網絡的工作則由路政署調派現有人手負責，而有關工作屬其日常職務的一部分。當局沒有單就上述事項分別擬備運作開支、人手編制及薪酬開支的分項數字。