

管制人員的答覆

(問題編號：5321)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (3) 鐵路發展
管制人員： 路政署署長(劉家強)
局長： 運輸及房屋局局長

問題 (議員問題編號：79)：

在本綱領的 2014-2015 年度需要特別留意的事項內，當局表示將會就開通西港島線與香港鐵路有限公司聯繫。就此，政府可否告知本會：

- (一) 當局與香港鐵路有限公司的聯繫機制為何？
- (二) 當局如何確保與香港鐵路有限公司的聯繫機制有效？
- (三) 涉及上述事項的 2014-2015 預算的運作開支、人事編制及預算薪酬開支分別為何？

提問人：陳偉業議員

答覆：

香港鐵路有限公司(港鐵公司)須根據有關法例、規則和規例建造西港島線。運輸及房屋局在政策層面負責監督西港島線計劃的落實，確保有關鐵路線可以順利啟用。路政署則負責與港鐵公司及其他政府部門合作，進行日常的監察及項目的統籌工作，以確保計劃如期落實，並且不會超支。當局為西港島線的通車成立了一個由運輸及房屋局常任秘書長(運輸)擔任主席的督導委員會，監督和協調有關事宜，包括各方面的安全和保安問題、鐵路項目準備投入服務和公共關係事宜，以確保西港島線計劃順利在 2014 年 12 月通車。運輸及房屋局和路政署以調配內部資源方式執行上述職務。當局沒有單就上述事項分別擬備運作開支、人手編制及薪酬開支的分項數字。