

管制人員的答覆

(問題編號：5320)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (3) 鐵路發展
管制人員： 路政署署長(劉家強)
局長： 運輸及房屋局局長

問題 (議員問題編號：78)：

在本綱領的 2014-2015 年度需要特別留意的事項內，當局表示將會監督西港島線、廣深港高速鐵路香港段、南港島線(東段)、觀塘線延線及沙田至中環線的進度，確保該等項目能及時完成。就此，政府可否告知本會：

- (一) 上述各項工程現時的進度如何及預計何時完成？
- (二) 上述各項工程開支有否超出當初的預算費用？若有，詳情為何？
- (三) 當局有何等措施確保上述項目能及時完成？
- (四) 當局有何等措施令上述工程對市民的影響減至最低？
- (五) 涉及上述事項的 2014-2015 年預算的運作開支、人事編制及預算薪酬開支分別為何？

提問人：陳偉業議員

答覆：

- (一) 截至 2013 年年底，五項鐵路計劃建造工程的施工進度和預期完工日期表列如下：

項目	建造工程進度 (完成%)	預期完工日期
西港島線	85	2014
廣深港高速鐵路	65	2015
南港島線(東段)	60	2015
觀塘線延線	55	2015
沙田至中環線	12	大圍至紅磡段：2018 年 紅磡至金鐘段：2020 年

- (二) 按照目前情況，五項鐵路計劃應不會超出原來的預算開支。
- (三)及(四) 路政署負責監督香港鐵路有限公司進行的五個鐵路項目的落實情況。路政署密切監察五個鐵路項目的進度、財務狀況、質量及工程的其他方面，並就某些特殊的工作委聘顧問以提供協助，以確保五項鐵路計劃可以順利落實，同時對公眾造成的影響減至最低。
- (五) 路政署透過內部資源調配，以及顧問就某些特殊工作的協助，以監察五個鐵路項目的落實。2014-15 年度預計顧問費的開支總額為 4,140 萬元。