

管制人員的答覆

(問題編號：5300)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (1) 基本工程
管制人員： 路政署署長(劉家強)
局長： 運輸及房屋局局長

問題 (議員問題編號：56)：

在本綱領的 2014-2015 年度需要特別留意的事項內，當局表示會展開沿元朗明渠由西鐵朗屏站至教育路的行人天橋的研究和詳細設計工作。就此，政府可否告知本會：

- (一) 涉及上述事項的 2014-2015 年預算的運作開支、人事編制及預算薪酬開支分別為何？
- (二) 當局預計上述工程涉及的費用為何？
- (三) 當局如何確保早年興建荃灣大河道天橋的超支及延期開放情況不會在上述工程出現？

提問人：陳偉業議員

答覆：

- (一) 路政署正計劃委聘顧問公司就元朗明渠由西鐵朗屏站至教育路的擬議行人天橋項目進行進一步研究和詳細設計工作。有關工作在 2014-15 年度的開支預算為 400 萬元。路政署調派現有人手監督上述項目的實施。
- (二) 上述項目的預算開支將在詳細設計階段釐定。
- (三) 荃灣大河道行人天橋已於 2013 年 4 月完工，並全面開放予公眾使用。延遲開放是因為須就質素保證程序中發現的錯誤，加長施工時間予以修正。這些修正工程未有對政府造成額外開支。實際上，很多行人天橋都按時完工，並且沒有超支，最近在屯門市中心興建的行人天橋即為一例。路政署會按照既定機制，密切監察日後工程的推行，確保如期完工和不會超支。