

管制人員的答覆

(問題編號：5083)

總目： (60) 路政署
分目： (700) 一般非經常開支
綱領： (3) 鐵路發展
管制人員： 路政署署長(劉家強)
局長： 運輸及房屋局局長

問題 (議員問題編號：151)：

在分目下項目 838「鐵路發展策略 2000 檢討及修訂」結餘為\$523 萬，因應當局最近修訂車廂人均所佔面積，以及未來訪港旅客數目，請告知本會會否使用餘款研究：

- 1) 以載客量每平方米為四人而非六人計算，重新評估各線現有載客率；
- 2) 修正過往的討論方向，特別是涉及載客率在早前計算已達七成的路線，務求提出更貼近現實的建議；
- 3) 拓展更多香港境內新路線，以解決擠迫問題。

提問人：胡志偉議員

答覆：

政府已委聘顧問進行《鐵路發展策略 2000》檢討及修訂研究(有關研究)，更新香港的長遠鐵路發展藍圖，以滿足社會發展的最新需要。當局進行了兩階段的公眾參與活動，以探討 10 個鐵路計劃的概念性方案(包括有助分流現有鐵路線人流的方案)。預留作有關研究的開支為 4,300 萬元。

政府現正為 2020 年後的鐵路發展藍圖定案，當中考慮的因素包括交通需求、成本效益和新發展區的發展需要。政府會盡快公布新鐵路計劃未來的發展。

雖然每平方米四人的標準適用於規劃施工中的新鐵路線及新鐵路發展藍圖中將建議興建的鐵路線，但現有鐵路線的服務水平仍受到基建設施的限制，例如最高列車班次和每班車的車廂數目分別受到有關路線的信號系統和月台最短長度的限制。