

管制人員的答覆

(問題編號：4909)

總目： (60) 路政署  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (1) 基本工程  
管制人員： 路政署署長(劉家強)  
局長： 運輸及房屋局局長

問題 (議員問題編號：335)：

1. 屯門公路重建及改善工程的進度如何？請按不同分段提供進度及預期完工日期等詳情；
2. 自開展屯門公路重建及改善工程至今，按年共有多少宗交通意外因工程影響路面狀況（如路面行車道經常改變、路面有螺絲釘突出等）而引起？請按月分項列出，並提供相關的塞車時數統計；
3. 因交通意外而損毀的水馬數量為何？請同時提供每個水馬的價格；
4. 因屯門公路重建及改善工程而移除的樹木數量是多少？補種新樹的數量及開支為何？

提問人：陳家洛議員

答覆：

1. 「屯門公路重建及改善工程」項目的建造工程於 2008 年 10 月展開。工程的進度大致令人滿意。預計所有三個路段(即東路段、大欖段及三聖墟段)的工程將於 2014 年內分階段完成。
2. 根據香港警務處的調查，屯門公路沿線的交通意外主因為駕車太貼近前車；車輛失控；不小心切線；以及駕車不專心。沒有證據顯示屯門公路的交通意外與該項目的施工有關。
3. 過去的一年(2013 年 3 月至 2014 年 2 月)，約有 2 800 個由項目承建商裝設的水馬因交通意外損毀。設置水馬以便作出臨時交通安排是承建商的責任的一部分。這些水馬屬承建商所有，市值約為每個 500 元。
4. 已被移除的樹木約有 5 200 棵，但已經/將會栽種的新樹則為數約 224 000 棵。種植新樹的預算開支為 460 萬元。