

管制人員的答覆

(問題編號：4261)

總目： (60) 路政署  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (1) 基本工程，(3) 鐵路發展  
管制人員： 路政署署長(劉家強)  
局長： 運輸及房屋局局長

問題 (議員問題編號：57)：

就署方「負責實施工務計劃內的道路工程」、「監察及協調實施新鐵路計劃所涉及的各项工作」及「為鐵路網絡的進一步發展制訂計劃」的工作，就興建中的鐵路、道路工程的人手及施工安全，請提供以下資料：

(1) 過去三個年度，就興建中的鐵路及道路工程工人、外勞及施工安全數字；

| XXXX 年         | 開始至今所發生工業意外數目 | 就意外類別的意外分項數字 | 死亡人數 | 受傷人數 | 向港鐵索償數字及金額 | 專業／技術人員數目 (非本地人員以括號表示) | 工人數目 (非本地人員以括號表示) |
|----------------|---------------|--------------|------|------|------------|------------------------|-------------------|
| 興建中的港鐵支線或者工程名稱 |               |              |      |      |            |                        |                   |
| 港珠澳大橋          | xxxx          | xx           | x    | x    | xx         | x(x)                   | x(x)              |
| 廣深港高速鐵路        |               |              |      |      |            |                        |                   |
| 西港島線           |               |              |      |      |            |                        |                   |
| 南港島線(東段)       |               |              |      |      |            |                        |                   |
| 觀塘線延線          |               |              |      |      |            |                        |                   |
| 沙中線            |               |              |      |      |            |                        |                   |

(2) 過去三個年度，署方如何監督以上工程的施工安全，負責人數為何，派人實地監督的次數為何，巡查發現違反安全守則的數目為何，宣傳施工安全的工作詳情為何？

提問人：郭偉強議員

答覆：

1. 有關工程項目在過去三個財政年度的工業意外資料表列如下：

| 2011-14 年<br>(直至 2014 年 2 月底) | 工業意外<br>數目 | 意外分類                  |                         |                  |    | 死亡<br>人數 | 受傷<br>人數 |
|-------------------------------|------------|-----------------------|-------------------------|------------------|----|----------|----------|
|                               |            | 工具、機器<br>及物件引致<br>的損傷 | 在運載、起<br>重及工作時<br>引致的損傷 | 由高處<br>墜下及<br>滑倒 | 其他 |          |          |
| 興建中的工程項目                      |            |                       |                         |                  |    |          |          |
| 港珠澳大橋相關工程*                    | 21         | 9                     | 5                       | 6                | 1  | 1        | 34       |
| 廣深港高速鐵路                       | 297        | 146                   | 70                      | 79               | 2  | 2        | 295      |
| 西港島線                          | 131        | 35                    | 38                      | 45               | 13 | 1        | 130      |
| 南港島線(東段)                      | 125        | 42                    | 49                      | 33               | 1  | 0        | 128      |
| 觀塘線延線                         | 18         | 10                    | 5                       | 3                | 0  | 0        | 18       |
| 沙中線                           | 63         | 22                    | 9                       | 19               | 13 | 0        | 63       |

\* 港珠澳大橋相關工程包括香港口岸、香港接線和屯門至赤鱸角連接路。

鐵路工程的意外方面，由香港鐵路有限公司(港鐵公司)的承建商向受影響的工人及家屬直接支付意外賠償，現時並無資料。

工地的人手及工人數目根據有關工程計劃和不同時間進行的工程的性質而變動。截至 2014 年 2 月底，港珠澳大橋工程涉及的人手和工人數目約為 3 400 人(當中非本地工人約有 260 人)。至於鐵路工程方面，施工人手是由港鐵公司或其承建商聘用，現時並無詳細資料。

2. 港珠澳大橋相關工程方面，由路政署委聘的顧問公司負責監督建造工程。有關的顧問公司已就每個項目設立安全監察小組，根據有關法例和政府發出的規則和指引處理安全事項。

至於鐵路工程，當局要求港鐵公司根據有關法例、規則及工程指引，監督由其承建商進行的建造工程。港鐵公司亦已就每個鐵路項目設立安全監察小組，密切監督工地安全措施的落實情況。

上述工程計劃的實施由路政署調派現有人手監督。