

管制人員的答覆

(問題編號：3360)

總目： (60) 路政署  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (2) 區域及維修工程  
管制人員： 路政署署長(劉家強)  
局長： 運輸及房屋局局長

問題 (議員問題編號：69)：

當局有否打算與關注殘疾人士權益的組織商討改善灣仔區內無障礙設施的方法，並落實相關的可行建議，例如於行人天橋旁加設升降機。如有，有關詳情及開支為何？如無，原因為何？

提問人：單仲偕議員

答覆：

多年來，政府在技術上可行的情況下，為公共行人道(即公共行人天橋、高架行人道及行人隧道)設置無障礙通道設施(即「原有計劃」)。「原有計劃」的目標是如現有公共行人道未配備標準的無障礙通道設施，而在約 100 米範圍內無適當的地面過路設施，政府便會在該處提供升降機或標準斜道。現時，「原有計劃」之下技術上可行的項目有 158 項。這些項目的工程會分階段在 2014 至 2018 年期間完成。

2012 年 8 月，政府推出「人人暢道通行」新政策，旨在進一步改善現有公共行人道的無障礙設施。市民對新政策反應熱烈，提出在約 250 條公共行人道設置升降機的建議(即「擴展計劃」)。政府在 2013 年上半年就落實這些建議的優次，諮詢 18 區區議會。每區區議會選出的三項優先項目已大致完成技術可行性研究，政府現正就結果諮詢有關的區議會。經諮詢後，政府會就確定技術可行並獲地區支持的項目，進行詳細設計工作。

「擴展計劃」所選出的優先工程項目和「原有計劃」中的技術可行項目當中，有 20 項位於灣仔區。這些項目中有七項已動工，預算開支總額為 2.05 億元。餘下項目現正進行技術可行性研究或詳細設計。

為確保無障礙通道設施符合服務使用者的需要，政府一直與有關持份者聯絡，包括香港復康聯盟和香港盲人輔導會等機構。