

管制人員的答覆

(問題編號：1812)

總目： (706) 基本工程儲備基金：公路

分目： (-) 沒有指定

綱領： 沒有指定

管制人員： 路政署署長(劉家強)

局長： 運輸及房屋局局長

問題 (議員問題編號：2)：

財政預算案中提到，政府不斷投資大型道路和鐵路項目，改善本地道路網絡和公共交通系統，提升運輸效率。過去五年，政府投資了超過九百億元，發展和完善策略道路網絡。這些項目包括正在施工的屯門至赤鱸角連接路、中環灣仔繞道和東區走廊連接路，以及吐露港公路和粉嶺公路擴闊工程，預計陸續於二零一八年年底前完成。中九龍幹線、將軍澳至藍田隧道和將軍澳跨灣連接路等項目，亦正在規劃中。針對近年工程費用不斷上升，請以列表方式列出以上各項工程的進度，各項預算開支為何？有否超出原先估算的工程費用上限？如有，詳情為何；若否，原因為何？

提問人：林大輝議員

答覆：

項目	進度	原來的立法會核准項目預算 (按付款當日價格計算) (百萬元)	最新的估計開支是否超出原來的核准項目預算
屯門至赤鱸角連接路	前期工程於 2011 年年底展開。餘下工程則於 2013 年年中展開。南段預定於 2016 年年底或之前大致完成，北段則於 2018 年年底或之前完成。	46,708.0	最新的估計開支未有超出原來核准項目預算。
中環灣仔繞道和東區走廊連接路	建造工程於 2009 年 12 月展開。所有 13 份工程合約已經批出，其中五份已大致完成。預計上述建造工程將於 2017 年竣工。	28,104.6	最新的估計開支超出原來核准項目預算 28,104.6 百萬元。立法會財務委員會(財委會)於 2014 年 1 月通過增加核准項目預算撥款至 36,038.9 百萬元。
舊政務司官邸附近道路交匯處與泰亨之間一段吐露港公路的擴闊工程	建造工程於 2009 年 8 月展開，預定於 2014 年完成。	4,486.9	最新的估計開支未有超出原來核准項目預算。

項目	進度	原來的立法會核准項目預算 (按付款當日價格計算) (百萬元)	最新的估計開支是否超出原來的核准項目預算
舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程－第二期	建造工程於 2013 年 7 月展開，預定於 2018 年完成。	4,320.0	最新的估計開支未有超出原來核准項目預算。
中九龍幹線	詳細設計工作在進行中。	未有數字	項目的建造費用會在詳細設計階段進行評估。
將軍澳－藍田隧道	詳細設計工作在進行中。	未有數字	項目的建造費用會在詳細設計階段進行評估。
將軍澳跨灣連接路	詳細設計工作預定於 2014 年 8 月展開，但須視乎立法會財委會是否批准撥款。	未有數字	項目的建造費用會在詳細設計階段進行評估。