

管制人員的答覆

(問題編號：1201)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (2) 區域及維修工程
管制人員： 路政署署長(劉家強)
局長： 運輸及房屋局局長

問題 (議員問題編號：16)：

採用低噪音加熱方法修葺路面工程方面：使用這種方法，較傳統的維修方式，在開支上，有否減少或增加，其百分比為何；在消減噪音上，減少了多少個分貝？

提問人：劉皇發議員

答覆：

與傳統刨去路面舊瀝青後重鋪路面的方法相比，使用低噪音熱能修路方法每平方米的修葺費用約比傳統方法高 1.5 倍。基於我們的道路網絡有很多路段於日間非常繁忙，而且毗鄰住宅大廈，晚上施工時受到噪音限制，所以儘管低噪音熱能修路方法費用較高仍會選用此法。由於熱能修路操作時無須鑿開和刨去路面，故其最高噪音聲級較傳統方法低 6 分貝(A)至 7 分貝(A)左右。