

管制人員的答覆

(問題編號：0139)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (3) 鐵路發展
管制人員： 路政署署長(劉家強)
局長： 運輸及房屋局局長

問題 (議員問題編號：13)：

- (1) 運輸署指出，在 2014-15 年度，「繼續就配合南港島線(東段)啓用的公共交通服務重組建議諮詢持份者」。立法會文件指出，「南港島線(東段)將會以現時港鐵其他路線相若的班次行車，繁忙時間約三分鐘一班車。南港島線(東段)將以三卡車運作，每小時載客量約為 20 000 人次(單向計算)」。然而，該線車廂約可載 750 人，按此推算，單向計算每小時載客量只達到 $750 \times 20 = 15\,000$ 人次。請問為何出現兩者誤差？鐵路線會否迅即超過負荷？諮詢期間，有否把兩者誤差告知持份者？
- (2) 政府估計新鐵路線每天令多少乘客轉乘鐵路？估算方法如何？

提問人：梁家傑議員

答覆：

- (1) 南港島線(東段)將以三卡車運作，如服務水平定於每平方米站立 4 人的基準，則該線每班車的載客量約為 $226 \times 3 = 678$ 人。南港島線(東段)在啟用後，起初會以約 3 分鐘一班車的密度運作，以滿足乘客的需求。待乘客量有所增長後，班次密度可以提高至每方向每小時 29 班車，即達致每方向每小時的載客量約 $20\,000(678 \times 29 = 19\,662)$ 人。
- (2) 預計在 2016 年每日會有 170 000 人左右使用此鐵路線。乘客量是根據運輸模型估算得出，當中考慮了就 2016 年的人口及就業作出的規劃預測。