

管制人員的答覆

總目： 60 - 路政署

分目：

綱領： (3) 鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「委託給鐵路公司或其他機構正進行設計及建築的基本工程項目」，請當局提供以下資料：

- (a) 按下表提供政府支付予港鐵公司和其他機構的項目名稱、項目內容，及向機構支付的金額等資料；及

項目名稱	項目內容	政府向機構支付的金額	支付金額佔工程開支的百分比
(1)			
(2)			
(3)			
(4)			
(5)			
(6)			
(7)			

- (b) 政府基於哪些準則和經過哪些審批程序，將項目委託予不同機構？

提問人： 鄧家彪議員

答覆：

- (a) 委託某一方進行工程項目時，政府會按照既定安排，支付透過妥善招標程序確定的實際設計及建造費用。為實施工程項目，工程項目的受委託者會就工程項目的管理提供服務，以及監督建造工作。政府會支付由受委託者提供的所述服務的開支，作為工程項目管理費用。按工程項目劃分的預算工程項目管理費用表列如下：

工程項目名稱及詳情	預算的工程項目管理費用	
	數額 (百萬元)	工程項目費用的大約百分比
沙田至中環線(沙中線)－鐵路建造工程－保護工程	附註	-
沙中線－鐵路建造工程－灣仔發展計劃第二期內的保護工程	附註	-
沙中線－設計及地盤勘測	322	10.5%
沙中線－鐵路建造工程－前期工程	711	
沙中線－非鐵路建造工程－前期工程	168	
沙中線－鐵路建造工程－餘下工程	4,755	
沙中線－非鐵路建造工程－餘下工程	445	
廣深港高速鐵路香港段(高鐵)－設計及地盤勘測	330	7.4%
高鐵－鐵路建造工程	3,261	
高鐵－非鐵路建造工程	699	
西港島線－主要基建工程	12	16.5%
南港島線(東段)－主要基建工程	108	16.5%
觀塘線延線－主要基建工程	94	16.5%
西鐵(第一期)－屯門主要基建工程	220	16.5%
西鐵(第一期)－深水埗主要基建工程		
西鐵(第一期)－元朗主要基建工程		
東鐵支線－上水至落馬洲支線的主要基建工程	66	16.5%
上水至落馬洲支線落馬洲總站的公共運輸交匯處		
皇崗－落馬洲客運大橋土地勘測		

註：

工程委託予其他政府部門，因此並不適用。

- (b) 根據服務經營權模式實施的鐵路項目（例如高鐵及沙中線），政府會就項目撥款，而港鐵公司則會獲批服務經營權，以營運完成的鐵路。作為未來營運者，港鐵公司最適合進行設計及建造工程，因而獲得委託。

至於與鐵路工程相關的其他工程（包括主要基建工程），會委託予備有專門知識及經驗的鐵路公司或其他相關方面進行該等工程，以確保最佳的配合安排、如期完成工程及盡量減低對公眾的滋擾。

委託安排通過政府內部的既定審查程序進行。

姓名：	劉家強
職銜：	路政署署長
日期：	5.4.2013