

管制人員的答覆

總目：基本工程儲備基金
總目 706－公路

分目：6051TR－沙田至中環線
－設計及地盤勘測

綱領：

管制人員：路政署署長

局長：運輸及房屋局局長

問題：

就沙田至中環線設計及地盤勘探，請告知港鐵於興建沙中線前期工程時，於沿線各站設立了社區聯絡小組，政府參與時涉及多少行政開支？各站行政開支分別為何？有否預留開支就東鐵、西鐵及馬鐵現時沿線各站設立社區聯絡小組？若無，原因為何？

提問人：范國威議員

答覆：

在鐵路工程的建造階段，香港鐵路有限公司（港鐵）會設立社區聯絡小組，就建造階段中可能影響社區的重大事宜，提供一個與地方社區進行溝通的平台。由於沙中線工程只是在設計及勘測階段，尚未設立社區聯絡小組，因此並無就此目的支付的費用。

在東鐵線、西鐵線及馬鞍山線沿線進行而與沙中線有關的改動工程主要局限於車站或車廠內，而且性質相對屬較小型，因此港鐵並無計劃就有關工程設立社區聯絡小組。儘管如此，港鐵會在落實沙中線項目期間，繼續與包括區議會在內的持份者緊密聯繫。

姓名：劉家強

職銜：路政署署長

日期：3.4.2013