

管制人員的答覆

總目： 60 - 路政署

分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

屯門公路巴士轉乘站啟用至今，其成效為何；屯門公路巴士轉乘站涉及的開支及人員為何。

提問人： 郭家麒議員

答覆：

往九龍方向的屯門公路巴士轉乘站（轉乘站）於 2012 年 12 月 26 日開放予公眾使用，讓屯門的乘客可利用其所屬地區的短途線到達轉乘站，再轉乘長途線至其他目的地，例如尖沙咀、九龍東及沙田。屯門的巴士服務網絡因此得以擴展，而該區巴士網絡整體的效率亦有所改善。對於巴士網絡受惠於轉乘站而得以擴展，乘客普遍表示歡迎。

現時有 7 條短途線及 5 條長途線使用往九龍方向的轉乘站。自往九龍方向的轉乘站啟用以來，乘客數目一直增加。現時每天約有 2 500 至 3 000 名乘客使用轉乘站。運輸署及巴士公司計劃分流更多巴士線使用轉乘站，特別是往屯門方向的轉乘站預期於 2013 年年中啟用之後。

轉乘站工程的預算開支為 2 億 500 萬元（按付款當日價格計算）。工程的設計及監督工作由顧問公司進行，顧問公司主要由路政署 2 名專業人員管理，而管理工作屬其整體職務的一部分。

姓名： 劉家強

職銜： 路政署署長

日期： 5.4.2013